



NAKTINĖS LENKTYNĖS 2018

SPORTO TAISYKLĖS



Kovas, 2018

TURINYS	Puslapis
Bendrosios nuostatos	3
Taisyklės	3
Bendri įsipareigojimai	3
Bendros sąlygos	3
Licencijos	3
Automobiliai ir klasės	3
Organizacija	4
Draudimas	4
Dalyviai. Komandos sudarymas	4
Bendrosios nuostatos – Bendra tvarka ir saugumas	4
Informavimas ir Signalizavimas	4
Pit Lane	4
Bendra tvarka	4
Privaloma ekipiruotė Vairuotojams	4
Negarbingas elgesys	4
Komandos vaizdo įranga	5
Apdovanojimai	5
Baudų apibrėžimai	5
Instrukcijos ir komunikacija su dalyviais	5
Sankcijos ir protestai	5
Paraiškos. Startinis mokestis	5
Registracija į varžybas	5
Drausmė	6
Varžybų formatas	8
Brifingas	8
Oficialios treniruotės ir kvalifikacija	8
Starto pozicijos	8
Starto procedūra	9
Starto procedūros atidėjimas	11
Startas paskui Saugos automobilį	11
Pit Lane	11
Privalomas sustojimas Pit Lane	12
Treniruočių ar Lenktynių sustabdymas	12
Lenktynių tęsimas:	13
Lenktynių pristabdymas	14
FCY - (Full course yellow – visoje trasoje geltonos vėliavos):	14
Saugos automobilis - (Safety Car)	15
SLOW zona	17
Finišas	18
Uždaras Parkas (Parc Ferme)	18
Rezultatai ir klasifikacija	18
Apdovanojimai	19
Degalai ir Degalų atsargų papildymas	19
Startiniai numeriai ir užrašai ant automobilių	20
Reklama	20
Leidimai	20
Laiko matavimo įranga	20
Baudos	20
Kitos papildomos sąlygos	22

Teisės ir pataisos

22

1. Bendrosios nuostatos

VšĮ “Fast Lap Events” (toliau Organizatorius), organizuoja “Naktines Lenktynes” (toliau – Lenktynes). Organizatoriui priklauso visos reklaminės ir nereklaminės renginio teisės (TV, Interneto, Reklamos gaminių ir t.t.).

Visos Lenktynės bei visos jų sudedamosios dalys, įvykiai, renginiai, taip pat visi dokumentai susiję su Lenktynėmis ar jos sudedamosiomis dalimis, nesvarbu kokia forma jos sukurtos, yra Organizatoriaus nuosavybė

“Naktinės Lenktynės” yra atviros, neklasifikuojamos varžybos, įtrauktos į LASF sporto varžybų kalendorių

Varžybos vykdomos vadovaujantis FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu, LASVOVT, šiomis Taisyklėmis ir Techniniais reikalavimais bei varžybų Papildomais Nuostatais.

2. Taisyklės

Iškilius ginčams dėl šių taisyklių, bus remiamasi galutine jų versija lietuvių kalba. Šio dokumento antraštės yra tik naudojimosi patogumui ir nėra šių Taisyklių dalis.

Varžybų Organizatorius turi teisę keisti, papildyti šias Taisykles esant Force Majeure aplinkybėms, norint padidinti varžybų saugumą arba jei tai įpareigoja teisės aktai. Tai daroma laikantis LASVOVT reikalavimų išleidžiant biuletenius ir tik iki varžybų pradžios.

3. Bendri įsipareigojimai

Visi Lenktynėse dalyvaujantys Vairuotojai (dalyviai) ir Oficialūs asmenys, savo ir visų su jais varžybose susijusių asmenų vardu įsipareigoja laikytis Taisyklių 1 punkte (Bendrosios nuostatos) nurodytų dokumentų, jų pataisų bei papildymų, ir nereikš Organizatoriams jokių pretenzijų dėl žalos ar nuostolių turtui ar sveikatai, patirtų šių varžybų metu.

4. Bendros sąlygos

4.1 Dalyvis privalo užtikrinti, kad visi asmenys, susiję su jo dalyvavimu, laikysis Taisyklių 3 punkte išdėstytų reikalavimų.

4.2 Dalyvis turi užtikrinti, kad jo automobilis atitiks techninius ir saugos reikalavimus visų varžybų metu.

4.3 Dalyviui pristačius automobilį techninei komisijai, jis garantuoja, kad automobilis atitinka visus techninius ir saugumo reikalavimus.

4.4 Visi asmenys, kaip nors susiję su dalyvaujančiu automobiliu ar einantys kokias nors pareigas Paddock'e, Pit Lane ar Trasoje, privalo visą laiką turėti atitinkamą leidimą, jei tokie buvo išduoti varžybų Organizatoriaus.

5. Licencijos

5.1 Visi vairuotojai ir Oficialūs asmenys, dalyvaujantys varžybose, privalo turėti atitinkamai galiojančias LASF metines Vairuotojo ar teisėjo licencijas.

5.2 Lenktynėse gali dalyvauti visi Vairuotojai, turintys galiojančias nacionalinės E Junior, E, D Junior, D arba B Tarptautinės kategorijos LASF išduotas metines Vairuotojo licencijas.

5.3 Lenktynėse gali dalyvauti užsienio šalių Vairuotojai, turintys galiojančias savo šalies (ASF) išduotas metines Vairuotojo licencijas, atitinkančias aukščiau išdėstytas kategorijas.

6. Automobiliai ir klasės

6.1 Lenktynėse gali dalyvauti “Naktinių Lenktynių” techninius reikalavimus atitinkantys automobiliai:

R1600 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 1600 cm³);

R2000 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris imtinai neviršija 2000 cm³);

R3000 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 3000 cm³);

R3000+ (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris viršija 3000 cm³);

6.2 Komanda gali užregistruoti vieną atsarginį automobilį.

6.3 Atsarginis automobilis gali būti naudojamas tik tuomet, jei pagrindinis automobilis yra nepataisomai sugadintas. Ar galima naudoti atsarginį automobilį kiekvienu atveju sprendžia Techninis komisaras. Jeigu atsarginis automobilis priklauso kitai klasei, tuomet Komanda bus perkelta į atitinkamą klasę.

6.4 Automobilius galima keisti tik iki Lenktynių starto.

- 6.5** Jei automobilis keičiamas po kvalifikacijos pabaigos, Komanda startuoja iš paskutinės starto pozicijos.
- 6.6** Jei klasėje užsiregistravo mažiau negu 3 dalyviai, klasė gali būti jungiama su aukštesne klase tokia tvarka (R1600 su R2000 ir t.t.).

7. Organizacija

Pavadinimas:	VŠĮ Fast Lap Events
Adresas:	Krivių g. 5-2, LT-01204 Vilnius, Lietuva
Telefonas:	+370 637 60468
E-mail:	info@fastlap.lt
Web:	www.fastlap.lt
Facebook:	www.facebook.com/fastlap

Organizacinis komitetas :

Trasa, Paddock, Pit Lane	Giedrius Čenkus	+370 637 60468	info@fastlap.lt
Organizatoriaus sekretoriatas	Giedrius Čenkus	+370 637 60468	info@fastlap.lt

8. Draudimas

- 8.1** Organizatorius užtikrina, kad varžybos būtų apdraustos Renginio civilinės atsakomybės draudimu.
- 8.2** Trasoje važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims incidento metu padarytos žalos asmeniui ir/ar turtui, atsiradusios kaip incidento pasekmė, apdraudžia Organizatorius.
- 8.3** Varžybose dalyvaujantys Vairuotojai nėra laikomi trečiaisiais asmenimis vienas kito atžvilgiu.

9. Dalyviai. Komandos sudarymas

- Komandoje vienu automobiliu gali dalyvauti nuo dviejų iki keturių Vairuotojų.
- Komandos nariai, nurodyti registracijos paraiškoje, negali būti keičiami pasibaigus techninei komisijai.
- Visų varžybų metu Vairuotojas gali atstovauti tik vienai komandai.

10. Bendrosios nuostatos – Bendra tvarka ir saugumas

- 10.1** Varžybų Vadovas (arba Vyriausias gydytojas, jei toks numatytas), bet kuriuo varžybų metu, gali pareikalauti, bet kurio Vairuotojo ar Oficialaus asmens, atlikti medicininį patikrinimą. Asmuo, kurio reikalaujama atlikti patikrinimą, negali atsisakyti jo vykdyti.

10.2 Informavimas ir Signalizavimas

Informavimas:

- Varžybų metu Vairuotojai bus informuojami laikantis Kodekso nuostatų. Komanda negali naudoti panašių vėliavų ar šviesos signalų kaip nurodyta Kodekse.
- Organizatorius turi teisę naudoti bet kurį radijo dažnį, kurį leidžia naudoti šalies įstatymai. Jei komandos radijo dažnis sutampa su Organizatoriaus arba Oficialių asmenų radijo dažniu, Komanda nedelsiant privalo pakeisti savo radijo dažnį.

Signalizavimas:

- Tiksli „Komandos signalizavimo zonos“ vieta bus nurodyta varžybų Papildomuose Nuostatuose.
- Lentos, naudojamos informacijai Vairuotojui perduoti, neturi būti raudonos, geltonos arba žalios spalvos. Ji privalo būti rodoma tik tuomet, kai automobilis yra šalia „Komandos signalizavimo zonos“.

10.3 Pit Lane

- Pit Lane zonoje yra draudžiama būti su gyvūnais. Pit Lane gali būti tik tie gyvūnai, kurie atlieka kontrolės ar saugos funkcijas, priskirtas Organizatoriaus.
- Asmenims iki 16 metų yra draudžiama būti Pit Lane, išskyrus "Pit-Walk" metu. Ši nuostata netaikoma E Junior ir D Junior Vairuotojo licencijų turėtojams.

10.4 Bendra tvarka

10.4.1 Privaloma ekipiruotė Vairuotojams

Visų varžybų metu, Vairuotojo ekipiruotė turi atitikti „Lietuvos RACE žiedinių lenktynių čempionato“ reikalavimus.

Bauda: Varžybų Vadovo sprendimas.

10.4.2 **Negarbingas elgesys**

Apie bet kokį Komandos nario(-ių) ar Vairuotojo negarbingą elgesį ar nesąžiningą veiksmą, turintį neigiamą poveikį konkrečioms varžyboms ar automobilių sportui, Varžybų Vadovas gali perduoti svarstyti Sporto komisarams, net kai suinteresuotas asmuo (pažeidėjas) reikalauja šias Taisykles taikyti pažodžiui (neatsižvelgiant į papildomas aplinkybes).

10.4.3 **Komandos vaizdo įranga**

Vaizdo medžiaga gali būti naudojama kaip gynybos įrodymas tik tuo atveju, jei ji yra patvirtinta Varžybų Vadovo arba Sporto komisarų. Tačiau, jokiais aplinkybėmis negalima naudoti vaizdo medžiagos norint pagrįsti bet kokį protestą, skundą ar veiksmą prieš kitą Komandą ar trečiąją Šalį.

10.5 **Apdovanojimai**

Apdovanojimų ceremonijoje privalo dalyvauti tris pirmas vietas bendroje įskaitoje ir kiekvienoje klasėje atskirai užėmusios Komandos.

Tris pirmas vietas bendroje įskaitoje ir kiekvienoje klasėje atskirai užėmusios Komandos bus apdovanotos Taurėmis.

10.6 **Baudų apibrėžimai**

10.6.1 **Instrukcijos ir komunikacija su dalyviais**

Oficialių asmenų instrukcijos, sprendimai ar pranešimai Dalyviams bus pateikti raštu.

- a) Dalyvis arba jo paskirtas Komandos atstovas privalo patvirtinti gavimą savo parašu.
- b) Jei Dalyvis arba jo paskirtas Komandos atstovas atsisako pasirašyti, jis, Sporto komisarų sprendimu, gali būti diskvalifikuotas iš varžybų.
- c) Oficialių asmenų pranešimai ir sprendimai (treniruočių, kvalifikacijos ir Lenktynių) bus publikuojami Oficialioje pranešimų lentoje.

10.6.2 **Sankcijos ir protestai**

- a) Varžybų Vadovas arba Sporto komisarai gali skirti baudas, nurodytas šiose Taisyklėse, jas papildant arba vietoje jų paskiriant Kodekse numatytas baudas.
- b) Reikalavimai:
 - 1) Protesto teisė:

Tik dalyvis (Vairuotojas) arba jo paskirtas Komandos atstovas turi teisę pateikti protestą, tačiau teisėjai, net ir nepadavus protesto, gali imtis nagrinėti situaciją. Protestai pateikiami pagal LASK 13 straipsnio 13.1.1. – 13.4.7 punktų reikalavimus

Paduodant Protestą sumokamas 150 EUR mokestis. Pastarasis grąžinamas, jei protestas patenkinamas.

Protestas dėl techninių reikalavimų neatitikimo, jei reikia ardyti automobilio mazgus, paduodamas su 500 EUR mokesčiu. Jei vėliau nustatoma, kad dėl automobilio mazgų ardymo buvo patirtos didesnės išlaidos nei nurodytas protesto mokestis, Šalis padavusi protestą privalo padengti skirtumą.
 - 2) Apeliacijos mokestis:

Sporto komisarų kolegijai nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją (LASK 15 str.), sumokant LASF Tarybos nustatytą mokestį 638 EUR.
 - 3) Nagrinėjimo teisė: kaip numatyta Kodekse.

11. **Paraiškos. Startinis mokestis**

11.1 Pateikdamas paraišką dalyvis (vairuotojas) patvirtina, kad perskaitė ir suprato šių Taisyklių 1 punkte nurodytus reglamentuojančius dokumentus bei sutinka, kad pats bei visi su juo susiję asmenys, dalyvaujantys varžybose betarpiškai jų laikysis.

11.2 Paraiškų pradžios ir pabaigos laikas bei tvarka bus nurodyti varžybų Papildomuose Nuostatuose.

11.3 Startinis mokestis bus nurodytas varžybų Papildomuose Nuostatuose.

11.4 Organizatorius turi teisę dalyviui sumažinti startinį mokestį arba iš vis nuo jo atleisti.

11.5 Organizatorius gali nepatvirtinti (neregistruoti) Vairuotojo dalyvauti šiose varžybose, nenurodydamas priežasčių.

12. **Registracija į varžybas**

Dalyvių registracija ir Techninė komisija bei dokumentų patikrinimas vykdomas pagal varžybų Papildomuose Nuostatuose pateiktą varžybų tvarkaraštį. Dalyviai, nesilaikantys nurodytų laikų, negali dalyvauti varžybose, išskyrus tą atvejį, jei Varžybų Vadovas nurodytų kitaip.

Nepaėję techninės komisijos automobiliai negali dalyvauti varžybose.

12.1 **Administracinė komisija**

Administracinės komisijos metu, dalyviai privalo pateikti:

- a) Asmens dokumentą arba LASF ar kitos šalies ASF išduotą vairuotojo licenciją;
- b) Užsienio šalių sportininkai (ne ES šalių piliečiai) savo šalies ASF leidimą;

12.2 Techninė komisija

Techninės komisijos metu, dalyvis arba jo paskirtas Komandos atstovas, turi pristatyti sportinį automobilį techniniam patikrinimui ir pateikti:

- a) LASF ar kitos ASF išduotą „Sportinio automobilio techninį pasą“;
- b) automobilio „Techninės kontrolės kortelę“ (bus išduota administracinės komisijos metu);

Per 30 minučių po techninės komisijos darbo pabaigos, skelbiamas oficialus Lenktynėse dalyvausiančių automobilių sąrašas.

12.3 Techninės komisijos teisėjai gali:

- a) Bet kuriuo varžybų metu, patikrinti automobilio atitikimą techniniams reikalavimams;
- b) Pareikalauti dalyvio ardyti automobilį, norint įsitikinti, kad jis tinkamas dalyvauti varžybose ir atitinka techninius reikalavimus;
- c) Pareikalauti iš dalyvio pristatyti reikalingus pavyzdžius ar detales;
- d) Pareikalauti dalyvio apmokėti visas išlaidas, susijusias su šiame straipsnyje nurodytais veiksmais;

12.4 Automobiliuose privalo būti sumontuota vilkimo sistema:

- a) Jei Lenktynių metu automobilio vilkimo įtaisas (pvz. kilpa) sulūžta ar yra kitaip sugadintas, teisėjai patrauks automobilį naudojant bet kurias tvirtas automobilio važiuoklės ar kėbulo dalis. Tai galioja ir kai automobilis yra su įjungta pavara.
- b) Jei automobilis bus pažeistas dėl 12.4 a) punkte išvardintų priežasčių, protestai nebus priimami. Už netvarkingą vilkimo įtaisą Varžybų Vadovas gali paskirti baudą.

12.5 Automobilis, kuris po techninės komisijos buvo perrinktas ar modifikuotas galint pakenkti jo saugumui ar tinkamumui, bei patekęs į incidentą su panašiomis pasekmėmis, privalo būti iš naujo pristatytas techninei komisijai.

12.6 Varžybų Vadovas gali pareikalauti, kad bet kuris į incidentą patekęs automobilis būtų sustabdytas ir patikrintas techninės komisijos teisėjų.

12.7 Po kvalifikacinių važiavimų (arba jų metu) ir po Lenktynių (arba jų metu), bet kurį automobilį teisėjai gali nukreipti patikrinimui techninės komisijos teisėjams. Nepateikus automobilio patikrinimui – komandos rezultatas anuliuojamas.

12.8 Techninę komisiją gali vykdyti tik tam paskirti teisėjai, kurie yra atsakingi už Uždarą parką (Parc Ferme) ir vieninteliai turi teisę duoti nurodymus dalyviams.

12.9 Jei pasirinktam automobiliui yra rodomas signalas sustoti (juoda vėliava su oranžiniu apskritimu ir startiniu numeriu) techniniam patikrinimui, jis privalo per 3 ratus įvažiuoti į Pit Lane ir sustoti remonto juostoje ar kitoje Techninio komisaro nurodytoje vietoje. Jei lenktynininkas nepaklūsta teisėjų nurodymui, jo tolimesnė distancija nebus skaičiuojama iki jis atliks teisėjų nurodymą.

12.10 Svėrimas:

- a) Automobiliai gali būti pasverti po treniruotės, kvalifikacijos ir Lenktynių finišo (žr. Techninius reikalavimus).
- b) Jokios kietos, skystos, dujų pavidalo ar kitokios medžiagos (arba kitokios kilmės daiktai) negali būti nei papildomai įdedami, įrengiami, nei pašalinami iš automobilio po to, kai pastarasis buvo išrinktas svėrimui, baigė Lenktynes arba svėrimo procedūros metu.
- c) Svėrimo zonoje gali būti tik Oficialūs asmenys, atsakingi už šią zoną. Bet koks pašalinių žmonių buvimas ar įsikišimas yra draudžiamas be Oficialių asmenų leidimo.

Jei svoris neatitinka reikalavimų:

- 1) Po treniruotės: rezultatų (laikų) anuliavimas ;
- 2) Po kvalifikacijos: rezultatų (laikų) anuliavimas ;
- 3) Po Lenktynių: diskvalifikacija ;

13. Varžybos

13.1 Drausmė

- 13.1.1** Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga, nei lenktynių kryptimi (diskvalifikacija), išskyrus atvejį, kai tai yra visiškai būtina tam, kad patrauktų automobilį iš pavojingos vietos. Stumti automobilį iš pavojingos vietos galima tik laikantis teisėjų nurodymų.
- 13.1.2** Vairuotojai visada privalo laikytis trasos žymėjimo ir FIA Kodekso L priedo IV skyriaus 2 c) straipsnio reikalavimų. Baudos už pažeidimą:
- a) Treniruočių ir kvalifikacijos metu:
Varžybų Vadovo sprendimas: maksimali bauda, Vairuotojo diskvalifikacija iš Varžybų.
 - b) Lenktynių metu:
Varžybų Vadovo sprendimas: maksimali bauda, Vairuotojo diskvalifikacija iš Varžybų.
- 13.1.3** Treniruočių, kvalifikacijos ar Lenktynių metu, bet kuris automobilis, kuris sustojo trasoje, bus pašalintas teisėju, kad nekeltų pavojaus ir netrukdytų važiavimui:
- a) Jei Vairuotojas negali pats patraukti automobilio iš pavojingos zonos, teisėjai jam padės;
 - b) Lenktynių metu, Vairuotojas, norinti užvesti variklį, negali pasinaudoti jokia pašaline pagalba;
Bauda: Varžybų Vadovo sprendimas: maksimali bauda, Komandos diskvalifikacija iš Varžybų;
 - c) Lenktynių metu, išskyrus kai buvo gautas teisėjų leidimas, jei Vairuotojas yra nutolęs nuo savo automobilio daugiau kaip 10 metrų, automobilis laikomas užbaigusiu Lenktynes (Varžybų Vadovo sprendimas);
 - d) Lenktynių metu niekas, išskyrus teisėjus, negali priartėti prie automobilio ir/ar Vairuotojo arčiau kaip per 10 metrų;
 - e) Bet kuriuo Varžybų metu, kai Vairuotojas palieka automobilį trasoje, jis privalo jį palikti su neutralia pavara. Ši nuostata galioja ir Parc Fermé.
Bauda: Varžybų Vadovo sprendimas: Komanda gali būti diskvalifikuota iš varžybų;
- 13.1.4** Vairuotojui draudžiama stumti automobilį, įskaitant ir Pit Lane.
Bauda: Komanda gali būti diskvalifikuota iš Varžybų;
- 13.1.5** Išskyrus atvejus, specialiai numatytus Kodekse ar šiose Taisyklėse, niekas, išskyrus Vairuotoją, negali liesti sustojusio automobilio, kol jis nėra Pit Lane, Garaže ar Starto vietoje.
Bauda: Komandos diskvalifikacija iš Varžybų;
- 13.1.6** Kai trasa yra uždaryta („švari“) iki kol visi automobiliai po finišo pasieks Uždarą parką, niekas negali patekti į trasą, išskyrus teisėjus, tiesiogiai vykdančius savo pareigas ar Vairuotojus, dalyvaujančius Varžybose ar vykdančius teisėjų nurodymus.
- 13.1.7** Lenktyniu metu sustojus automobiliui, jį starteriu (ar kita viduje esančia įranga) gali užvesti tik pats Vairuotojas.
Išorinius užvedimo prietaisus galima naudoti tik sustojus Pit Lane.
- 13.1.8** Pit Lane pradžia ir pabaiga trasoje bus pažymėtos.
Ne daugiau kaip 4 Komandos nariai gali stumti automobilį Pit Lane iki savo remonto zonos.

Bet kuris automobilis, kuris važiuoja prie Pit Lane išvažiavimo kol laukiama žalio signalo, privalo judėti savo eiga:
Bauda: Varžybų Vadovo sprendimas
- 13.1.9** Bet kuris automobilis, kuris potencialiai kelia pavojų (blogėjanti techninė būklė ar saugos komponentų praradimas), privalo būti sustabdytas remontui.
Automobilis negali sugrįžti į Lenktynes be Techninės komisijos teisėjo leidimo.
- 13.1.10** Už bet kokį Kodekso ar šių Taisyklių bendros tvarkos, drausmės ir saugumo pažeidimą:
Bauda: Varžybų Vadovo sprendimas: galima automobilio ir/ar Vairuotojo diskvalifikacija iš varžybų.

Bet kuriuo atveju:
- a) Kai nepaisoma vėliavų signalų ir/ar nustatytas negarbingas elgesys treniruočių ar kvalifikacijos metu, bus anuluoti visi laikai, užfiksuoti nuo sesijos pradžios iki momento, kada padarytas pažeidimas;

- b) Lenktynių metu, jei:
- falšstartas;
 - starto procedūros bandymas Formavimo rato metu;
 - atstumo nesilaikymas Formavimo rato metu prieš startą;
 - lenkimas Formavimo rato metu iki riedėjimo starto signalo ar paskui Saugos automobilį;
 - vėliavų signalų nepaisymas;
 - negarbingas elgesys;

Bauda: Varžybų Vadovo sprendimas

Leistinas automobilio triukšmo lygis (jei toks yra) bus nurodytas Papildomuose Nuostatuose.

Jei yra viršijimas triukšmo lygis:

- 1-as kartas: automobilis bus susdabdomas teisėjų ir Komanda privalės pašalinti trūkumus iki automobiliui sugrįžtant į Lenktynes.
- Kiti kartai: Varžybų Vadovo sprendimas: galima Komandos diskvalifikacija iš varžybų.

13.2 Varžybų formatas

13.2.1 Varžybos susideda iš treniruotės ir/ar kvalifikacijos (ne mažiau 15 min) bei Lenktynių važiavimo (4 val. 20 min) su trimis privalomais sustojimais (vieno sustojimo trukmė ne mažiau 5 min) Pit Lane. Detalus varžybų tvarkaraštis bus paskelbtas atskiru Biuleteniu.

13.2.2 Visi treniruočių ir/ar kvalifikacijos bei Lenktynių rezultatai bus publikuojami Oficialioje pranešimų lentoje.

13.3 Brifingas

Prieš Lenktynes vyks Varžybų Vadovo rengiamas susirinkimas. Susirinkime privalo dalyvauti visi Vairuotojai. Bauda: Varžybų Vadovo sprendimas: Vairuotojas gali būti diskvalifikuotas iš varžybų.

Jei Varžybų Vadovo manymu yra būtinas dar vienas susirinkimas, jis vyks tam tikru laiku ir vietoje, suderintais su Sporto komisarisais. Dalyviai apie tai bus atitinkamai informuoti.

13.4 Oficialios treniruotės ir kvalifikacija

13.4.1 Vairuotojai ir automobiliai:

Tik tiems Vairuotojams ir automobiliams, kurie dalyvavo administracinėje ir techninėje komisijose, bus leista dalyvauti Oficialioje treniruotėje ir/ar kvalifikacijoje.

13.4.2 Treniruočių ir/ar kvalifikacijos metu, Pit Lane ir trasoje galioja tos pačios Bendros tvarkos ir Saugumo taisyklės, kaip ir Lenktynių metu.

13.4.3 Vairuotojai privalo vairuoti tik tą automobilį, su kuriuo buvo užregistruoti, nebent Force Majeure atveju buvo duotas aiškus Sporto komisarų leidimas.

13.4.4 Treniruotės ir/ar kvalifikacijos sustabdymas:

- a) Varžybų Vadovas gali sustabdyti treniruotę ir/ar kvalifikaciją dėl saugumo priežasčių;
- b) Varžybų Vadovas neprivalo pratęsti treniruotės ir/ar kvalifikacijos po jos sustabdymo;
- c) Jokie protestai, dėl galimos įtakos Komandos kvalifikacijos rezultatui, sustabdžius važiavimą, priimami nebus;
- d) Išskyrus ratą, kuriame buvo parodyta raudona vėliava, kiekvieną kartą, kai automobilis kirs kontrolės Liniją, bus laikoma, kad jis užbaigė vieną ratą;
- e) Po kvalifikacijos visi automobiliai turi grįžti į savo garažus, išskyrus tuos, kurie teisėjų nurodymu turi atlikti techninį patikrinimą.

13.4.5 Kvalifikacija

- a) Kvalifikacijos metu, automobiliui yra draudžiama įvažiuoti į savo garažą. Jis privalo likti Pit Lane remonto juostoje: pažeidimu atveju, anuliuojami visi laikai, užfiksuoti prieš automobiliui įvažiuojant į garažą;
- b) Po kvalifikacijos visi automobiliai turi grįžti į savo garažus, išskyrus tuos, kurie teisėjų nurodymu turi atlikti techninį patikrinimą;

- 13.4.6** Po to, kai treniruotės ir/ar kvalifikacijos pabaigoje buvo parodyta finišo vėliava (šachmatinė), automobilis negali dar kartą kirsti finišo Linijos. Bauda: Varžybų Vadovo sprendimas.
- 13.5 Starto pozicijos**
- 13.5.1** Starto pozicijos bus nustatytos pagal kvalifikacijos rezultatus. Jei dėl kokios nors priežasties kvalifikacija yra atšaukta, starto pozicijos bus nustatytos pagal treniruočių rezultatus.
- 13.5.2** "Pole Pozicija" atitenka automobiliui, užfiksavusiam geriausią laiką kvalifikacijoje.
- 13.5.3** Jei du ar daugiau automobilių užfiksuoja identiškus laikus, pirmumas atitenka anksčiau tai padariusiam automobiliui.
- 13.5.4** Automobiliai, kurie dėl kokių nors priežasčių negali pradėti Lenktynių iš savo starto pozicijos, apie tai turi pranešti Varžybų Vadovui.
- 13.5.5** Automobiliai, kurie nedalyvavo treniruotėje ir/ar kvalifikacijoje, galės startuoti Lenktyne iš Pit Lane, jei buvo duotas Varžybų Vadovo leidimas.
Šiems automobiliams bus leista startuoti iš Pit Lane, kai paskutinis automobilis, esantis trasoje po starto signalo kirs išvažiavimą iš Pit Lane.
- 13.5.6** Išimtis kvalifikacijos metu:
Išimtinu atveju kvalifikacijos metu, Varžybų Vadovas ar Sporto komisarai, dėl saugumo priežasčių, nustatant starto pozicijas, gali neatsižvelgti į kvalifikacijos rezultatus.
Šis Varžybų Vadovo ar Sporto komisarų sprendimas, priimtas dėl saugumo priežasčių, negali būti apskūstas jokia forma.
- 13.6 Starto procedūra**
- 13.6.1** Kai automobilis yra starto pozicijoje su sumontuotais ratais, griežtai draudžiama užvesti variklį, jei prie automobilio vairo nėra Vairuotojo.
- 13.6.2** Startas iš eigos bus duotas šviesoforu.
Lenktyne automobiliai privalo startuoti iš savo starto pozicijų. Išimtis - startas iš Pit Lane: ši sąlyga turi būti patvirtinta Varžybų Vadovo. Bet kuris automobilis, kuris nestartuoja iš savo starto pozicijos, ir bet kuris automobilis, kuris Formavimo rato pabaigoje nekirsti starto Linijos trasoje, negalės pradėti Lenktynių, kol paskutinis automobilis rikiuotėje nekirsti starto Linijos.

Ši procedūra galios ir dalyviams, kurių automobiliai susidūrė su mechaninėmis problemomis starto vietoje. Visais atvejais, automobiliai, startuojantys iš Pit Lane, turi vykdyti Oficialių asmenų instrukcijas.

Visais aukščiau paminėtais atvejais, automobilis su Vairuotoju iki Pit Lane išvažiavimo turi judėti savo eiga.

Bauda: Stop and Go 30 sekundžių.
- 13.6.3** Starto metu, niekas, išskyrus Oficialius asmenis, negali būti „Komandos signalizavimo zonoje“.
- 13.6.4** Susipažinimo ratas(-ai):
- Likus mažiausiai 15 minučių iki Formavimo rato pradžios, automobiliai išvažiuos iš Pit Lane ir apvažiuos vieną (ar daugiau) Susipažinimo ratų. Pit Lane atidarymo ir uždarymo laikai bus nurodyti varžybų Tvardaraštyje.
 - Bet kuris automobilis, kuris nespėjo išvažiuoti iš Pit Lane kai buvo duotas signalas jį uždaryti, Lenktyne startuos iš Pit Lane (p. 13.6.2: Startas iš Pit Lane).
 - Susipažinimo rato(-ų) pabaigoje, automobiliai privalo užimti savo startines pozicijas. Vairuotojai privalo vykdyti teisėjų nurodymus.
 - Jei automobilis važiuoja kelis Susipažinimo ratus, kiekvieno rato pravažiavimui jis privalo naudotis Pit Lane. Draudžiama važiuoti per startinę rikiuotę:
- Bauda: Varžybų Vadovo sprendimas.

- e) Už pavojingą vairavimą ar viršytą greitį Pit Lane:

Bauda: Varžybų Vadovo sprendimas.

- f) Bet kuris automobilis, kuris neužbaigė susipažinimo rato ir nėra starto pozicijoje ar Pit Lane, Lenktynėse negalės startuoti iš starto rikiuotės.

13.6.5 Starto procedūra (atgalinis skaičiavimas):

- a) Artėjant starto momentui, prieš Formavimo rato startą, bus rodomos “5 minutės”, “3 minutės”, “1 minutė” ir “15 sekundžių” perspėjimo lentelės. Kiekviena lentelė palydima įspėjamoju garsiniu signalu.

- b) “5 minutės” iki Formavimo rato pradžios

Vairuotojai privalo būti automobiliuose. Visi darbai draudžiami, išskyrus padangų keitimą.

“3 minutės” iki Formavimo rato pradžios

Padangų keitimai draudžiami. Visi, išskyrus Vairuotoją, Oficialius asmenis ir Komandos techninį personalą (iki 3 žmonių), privalo palikti starto aikštelę.

“1 minutė” iki Formavimo rato pradžios

Automobilių durys privalo būti uždarytos. Varikliai užvedami ir visas Komandų personalas su visa įranga privalo palikti starto aikštelę iki 15 sekundžių signalo.

“15 sekundžių” iki Formavimo rato pradžios

Po šio signalo, starto pozicijų priekyje bus parodyta žalia vėliava/šviesa ir automobiliai pajudės į Formavimo ratą(-us), išlaikdami savo starto tvarką paskui Saugos automobilį: turi būti išlaikomas kiek įmanoma glaudesnis formavimas.

13.6.6 Pagalba starto metu:

- a) Vairuotojas, kuris negali startuoti Formavimo rate ir kuriam reikalinga pagalba, turi likti automobilyje ir praverti Vairuotojo duris, taip pranešdamas teisėjams. Vairuotojai pajudėję į Formavimo ratą, starto rikiuotės zonoje privalo važiuoti sumažintu greičiu, nes šioje zonoje gali būti likę stovėti automobiliai ir teisėjai mojuojantys geltonomis vėliavomis taip įspėdami kitus Vairuotojus.

- b) Jei automobilis vis dėl to negalės startuoti Formavimo rate, jis bus trumpiausiu maršrutu bus nustumtas į Pit Lane.

Bet kuris Vairuotojas, kuris yra stumiamas į Pit Lane, negali bandyti startuoti, kol jo automobilis nebus Pit Lane. Vairuotojai turi paklusti ir vykdyti teisėjų reikalavimus.

Bauda: Varžybų Vadovo sprendimas.

- c) Kai automobilis yra Pit Lane, jis gali būti remontuojamas. Vairuotojas, kuris nori tęsti Lenktynes, privalo vadovautis p. 13.6.2 nuostatomis

13.6.7 Formavimo rato metu, prieš automobilius važiuos Saugos automobilis (Safety Car), o paskui gali lydėti Medicinos automobilis (Medical Car) ar Pagalbos automobilis (Rescue Car).

13.6.8 Bet kuris Vairuotojas, kuris pavėlavo pajudėti iš savo starto vietos tuo metu, kai visi kiti automobiliai kirto starto Liniją, negali aplenkti kito judančio automobilio ir privalo Lenktynėse startuoti iš rikiuotės galo.

Bet kuris Vairuotojas, kuris pavėlavo pajudėti iš savo starto vietos, bet tai padarė ne vėliau nei paskutinis automobilis kirto Pole pozicijos starto vietą, galės pradėti Formavimo ratą. Tokiu atveju, pavėlavęs startuoti Vairuotojas, galės aplenkti pagalbos automobilį ir/ar Vairuotojus, esančius prieš jį ir užimti savo startinę poziciją. Tačiau tai jis privalo padaryti ne vėliau, nei jo automobilis kirs Formavimo Liniją, pažymėtą trasoje.

Jei Vairuotojas negali ar nespėjo grįžti į savo starto poziciją iki kai jo automobilis kirto Formavimo Liniją, jis privalo pradėti Lenktynes iš rikiuotės galo. Jis privalo nedelsdamas praleisti visus už jo esančius automobilius ir grįžti į rikiuotės galą.

Jei tai liečia daugiau negu vieną Vairuotoją, jie turi užimti paskutines starto pozicijas ta tvarka, kuria jie pajudėjo į Formavimo ratą.

Jei vizualiai Starto Linijos nėra priekyje Pole pozicijos, Starto Linija bus laikoma balta Linija (vizuali) 1 metro atstumu priekyje Pole pozicijos. Ši nuostata galioja išimtinai tik p. 13.6.8 .

Vairuotojas, kuris yra priekyje Saugos automobilio, kai jis kirto Formavimo Liniją apšilimo rato (pirmo rato) pabaigoje, privalo važiuoti į Pit Lane ir startuoti iš jo pagal p. 13.6.2 nuostatas.

13.6.9 Jei to reikalauja aplinkybės, Varžybų Vadovas gali nurodyti Saugos automobiliui važiuoti vieną ar daugiau papildomų Formavimo ratų.
Toku atveju yra laikoma, kad Lenktynių startas buvo duotas kai buvo užbaigtas pirmas Formavimo ratas.

13.6.10 Starto procedūros pakartojimas: jei dėl nenumatytos priežasties nėra galimybės įveikti vieną (ar daugiau) papildomų Formavimo ratų, procedūra vyks sekančia tvarka:

- a) Varžybų Vadovas sustabdyt Lenktynes ir visi automobiliai sustos paskui Saugos automobilį;
- b) Kai visi automobiliai bus sustoję už Saugos automobilio, jie išjungs savo variklius;
- c) Kai priežastys, dėl kurių buvo sustabdytos Lenktynės, yra pašalintos, Varžybų Vadovas įsakys tęsti Lenktynes vadovaujantis p. 13.9 nuostatomis;

13.6.11 Visi Vairuotojai privalo laikytis instrukcijų, gautų Brifingo metu. Automobiliai privalo išlaikyti kuo glaudesnį formavimą su priešais esančiais automobiliais, kol bus duotas starto signalas.

Formavimo rato pabaigoje automobiliai išsirikiuoja paskui Saugos automobilį į dvi eiles. Saugos automobiliui pasitraukus iš trasos į Pit Lane, laikoma, kad automobiliams, atvažiuojant į starto tiesiąją, bus duotas startas. Iki starto signalo Pole pozicijoje esantis automobilis privalo nemažinti ir nedidinti greičio, važiuoti pastoviu tempu, o antrąją starto poziciją užėmęs vairuotojas privalo laikytis šalia Lyderio, tačiau jo automobilis, vizualiai stebint iš šono, neturi būti priekyje Lyderio automobilio. Visi kiti elgiasi atitinkamai pagal savo užimamas startines vietas. Griežtai draudžiama mažinti greitį, tuo sudarant tarpą tarp pirmiau važiuojančių automobilių ir užlaikant paskui važiuojančius automobilius.

Jei nenurodyta kitaip, starto signalas bus duotas išjungiant raudonas šviesas. Visi automobiliai turi likti savo pozicijose kol bus duotas starto signalas.

13.6.12 **Starto procedūros atidėjimas**

Jei dėl nenumatytos priežasties ar esant nesaugiam vandens kiekiui trasoje, Varžybų Vadovas atidės startą nurodydamas iškelti lentelę „Start Delayed“.

Jei Varžybų Vadovo nuomone sąlygos yra saugios ir gali būti duotas startas, apie tai bus pranešta Lenktynių dalyviams ir nurodytas naujas Formavimo rato starto laikas.

Ši informacija visuomet bus rodoma mažiausiai „10 minučių“ iki Formavimo rato pradžios.

Likus „5 minutėms“ iki Formavimo rato pradžios, bus taikomas p. 13.6.5 .

13.6.13 **Startas paskui Saugos automobilį**

Išimtinu atveju, Lenktynės gali būti pradėtos paskui Saugos automobilį. Toku atveju prieš „1 minutės“ signalą bus įjungtos oranžinės šviesos. Tai signalas Vairuotojams, kad Lenktynių startas bus paskui Saugos automobilį. Kai įjungiami žali šviesos signalai, Saugos automobilis kartu su visais automobiliais pajuda iš starto vietos. Atstumas tarp automobilių negali būti didesnis nei 3 automobilių ilgis.

Formavimo ratų nebebus ir Lenktynės prasidės kai įsijungs žali šviesos signalai.

Lenkti leidžiama tik pirmo rato metu, ir tik tuomet, jei automobilis pavėlavo pajudėti iš savo starto pozicijos, ir esantys už jo automobiliai neaplenkę negali pasivyti likusių automobilių. Šiuo atveju, atsilikę Vairuotojai gali lenkti tik siekdami atstatyti savo pradinę starto poziciją.

Tik tuomet kai paskutinis automobilis, važiuojantis paskui Saugos automobilį, pravažiuos Pit Lane išvažiavimą, Pit Lane įsijungs žalia šviesa (vėliava). Visi automobiliai, esantys Pit Lane, galės išvažiuoti į trasą ir užimti starto vietas rikiuotės gale.

Bet kuris Vairuotojas, kuris pavėlavo pajudėti iš savo starto vietos tuo metu kai visi kiti automobiliai kirto starto Liniją, negali aplenksti kito judančio automobilio ir privalo Lenktynėse startuoti iš rikiuotės galo.

Jei tai liečia daugiau negu vieną Vairuotoją, jie turi užimti paskutines starto pozicijas ta tvarka, kuria jie pajudėjo iš starto vietų.

Bauda bus skirta Vairuotojui, kuris Varžybų Vadovo nuomone, be priežasties pirmo rato metu aplenkė kitą automobilį.

13.7 Pit Lane

13.7.1 Griežtai draudžiama iš anksto išdėstyti ar palikti instrumentus, įrankius, padangas ar kitą įrangą Pit Lane prieš/po automobiliui sustojant remonto juostoje.

13.7.2 Prieš automobiliui sustojant savo remonto zonoje, tik vienas Komandos narys gali peržengti baltą liniją, skiriančią remonto juostą nuo garažų, kad nurodytų Vairuotojui jo sustojimo vietą.

13.7.3 Joks įrankis ar įranga negali būti už komandos remonto juostos ribų. Tas pats reikalavimas liečia ir visą personalą. Komanda privalo pasirūpinti, kad jos įrankiai netrukdytų kitoms komandoms įvažiuoti ir išvažiuoti iš Pit Lane remonto zonos.

13.7.4 Automobilis privalo visiškai sustoti prieš pradėdant remonto darbus. Saugos diržai privalo būti užsegti iki pat pilno sustojimo Pit Lane.

13.7.5 Atliekant bet kokius kitus darbus Pit lane remonto juostoje, gali dalyvauti 4 Komandos nariai (įskaitant Vairuotojus, mechanikus ir Komandos vadovą), kurie gali peržengti liniją, skiriančią remonto juostą nuo garažų tik automobiliui pilnai sustojus.

13.7.6 Pit Lane eismas vyksta tik viena kryptimi. Pit Lane draudžiama naudoti atbulinę pavarą, automobilį galima tik stumti. Bauda – 50 EUR.

13.7.7 Draudžiama stumti automobilį atgal į Uždarą parką.

13.7.8 Maksimalus greitis Pit Lane bus nurodytas Papildomuose Nuostatuose. Bauda už kiekvieną pažeidimą bus skiriama sekančiai: pirmą kartą viršijus greitį nuo 0-20 km/h, 5 eur už 1 km/h; viršijus 21 km/h ir daugiau – 5 eur už 1km/h; pakartotinai viršijus greitį Komanda gali būti diskvalifikuota iš varžybų.

13.8 Privalomas sustojimas Pit Lane

13.8.1 Privalomas sustojimas Pit Lane:

- Lenktynių metu Komanda turi atlikti **tris** privalomus sustojimus Pit Lane. Vienas sustojimas privalo trukti ne mažiau 5 min. Sustojimai privalo būti atlikti skirtingu laiku, bet kuriuo Lenktynių metu.
- Sustojimo metu, leidžiama papildyti degalų atsargas, keisti Vairuotojus bei taisyti automobilį;
- Sustojimo laikas skaičiuojamas nuo įvažiavimo iki išvažiavimo į/iš Pit Lane. Pit Lane įvažiavimą ir išvažiavimą žymi balta Linija (šios vietos gali būti pažymėtos papildomais ženklais); Sustojimo laikas pradėdamas skaičiuoti automobiliui kirtus Pit Lane įvažiavimo Liniją, ir baigiamas skaičiuoti automobiliui kirtus išvažiavimo iš Pit Lane Liniją.
- Pažeidus 13.8.1 punkto reikalavimus, bus skiriama bauda: laiko bauda, dvigubinant (x2) laiko normą, kuri buvo pažeista;
Baudos skaičiavimo pavyzdys: automobilis iš Pit Lane išvažiavo 20 sekundžių anksčiau, nei privalomas minimalus sustojimo laikas. Bauda: $20 \text{ s} \times 2 = 40 \text{ s}$ laiko bauda (pridedama prie Lenktynių galutinio rezultato);
- Neatlikus privalomo sustojimo Pit Lane bus skiriama bauda: 10 minučių laiko bauda, už kiekvieną neatliktą sustojimą. Laiko bauda bus pridėta prie galutinio Komandos Lenktynių rezultato.

13.8.2 Jei po važiavimo matomi aiškūs Vairuotojo nuovargio ženklai, jis gali būti apžiūrėtas Medicinos personalo (ar Vyriausiojo gydytojo). Jei Medicinos personalas (ar Vyriausias gydytojas) nustatys, kad Vairuotojo būklė jam neleidžia lenktyniauti, jam bus draudžiama dalyvauti.

13.8.3 Pareiškėjo komanda yra atsakinga už tai, kad:

Visi Vairuotojai po privalomo sustojimo Pit Lane prieš pajudant į trasą dėvės pilną ekipiruotę, bus tvarkingai ir tinkamai užsisegę šalną bei saugos diržus.

Bauda: Varžybų Vadovo sprendimas.

13.8.4 Kiekvienam Vairuotojui paraiškoje priskiriama identifikacijos raidė: A, B, C arba D. Komandos turi iš anksto pasiruošti lenteles arba lapus (ne mažesnio nei A5 formato) su šiomis raidėmis ir Vairuotojams pasikeitus ant automobilio pakeisti lapą su raide, identifikuojančia Vairuotoją. Lapas tvirtinamas automobilio viduje ar išorėje ant kairiojo galinio stiklo automobilio pusėje.

13.9 Treniruočių ar Lenktynių sustabdymas

13.9.1 Atsakomybė:

Sprendimą sustabdyti treniruotę ar Lenktynes priima Varžybų Vadovas.

13.9.2

Procedūra:

Jei tai yra būtina, Varžybų Vadovas priima sprendimą sustabdyti Treniruotes arba Lenktynes.

Varžybų Vadovas:

- a) bus duotas signalas starto vietoje ir visuose teisėjų postuose rodyti raudonas vėliavas;
- b) įjungti raudonas šviesas visoje trasoje (jei tai numatyta);
- c) kai važiavimo metu rodoma raudona vėliava, visi Vairuotojai privalo sumažinti savo automobilio greitį iki maksimalaus 50km/h;
- d) Vairuotojai turi būti ypač atsargūs ir važiuoti į Pit Lane arba kitą Varžybų Vadovo nurodytą vietą;

13.9.3

Lenktynių sustabdymas:

Esant būtinumui sustabdyti Lenktynes, dėl trasos visiško ar dalinio užblokavimo arba kilus pavojui tęsti važiavimą dėl oro arba kitų sąlygų, Varžybų Vadovas nurodys iškelti raudonas vėliavas, kurios turi būti rodomos visuose teisėjų postuose, ir prie starto Linijos turi būti uždegti apie lenktynių sustabdymą informuojantys šviesos signalai.

Kai yra duotas signalas, lenkti yra draudžiama, išvažiavimas iš Pit Lane bus uždarytas ir visi automobiliai turi lėtai judėti prie raudonos vėliavos Linijos, kur jie privalo sustoti tolesniam rikiavimui. Jei pirmaujantis automobilis (Lyderis) trasoje sustojęs prie Linijos nėra rikiuotės priekyje, tai visiems automobiliams, kurie yra tarp jo ir raudonos Linijos, prieš lenktynių tęsimą bus leista apvažiuoti papildomą ratą ir užimti vietas rikiuotės pabaigoje.

Automobiliai, negalintys sugrįžti į starto pozicijas dėl trasos užblokavimo, tai galės padaryti kai trasa bus laisva ir išsirikiuos tokia tvarka, kuri buvo iki Lenktynių sustabdymo momento.

Automobilių tvarka bus nustatyta pagal pozicijas, kurias jie užėmė iki to momento, kai buvo priimtas sprendimas ir duotas signalas sustabdyti Lenktynes.

Visiems šiems automobiliams bus leista tęsti Lenktynes.

Priekyje automobilių, kurie yra išsirikiavę už raudonos vėliavos Linijos, sustos Saugos automobilis.

Kai Lenktynės yra sustabdytos:

- Lenktynių laikas nėra stabdomas;
 - Jei tai yra būtina, Sporto komisarai gali priimti sprendimą sustabdyti ir/ar pakoreguoti Lenktynių laiką;
 - Tik Oficialiems asmenims leidžiama būti starto aikštelėje;
 - Vairuotojams leidžiama išlipti iš automobilio, tačiau jie privalo būti šalia jo. Leidžiama nusiimti pirštines ir šalmsus;
 - Vairuotojų pasikeitimai draudžiami, nebent Varžybų Vadovas nurodytų kitaip;
 - Vairuotojai visą laiką privalo vykdyti teisėjų nurodymų;
 - Visiems automobiliams galioja Uždaro parko taisyklės, draudžiami remonto darbai Pit Lane;
- a) Starto rikiuotėje ir Pit Lane yra draudžiami bet kokie darbai su automobiliu;
 - b) Dėl saugumo Varžybų Vadovas gali leisti pasikeisti padangas iš sausai trasai skirtų (Slick) į šlapiai trasai skirtas (Wet);
Toku atveju, padangas leidžiama pradėti keisti kai rodomas „10 minučių“ signalas, ir jos turi būti pakeistos iki „5 minučių“ signalo.
„3 minutės“ iki Lenktynių tęsimo pradžios. Po šio signalo visų automobilių ratai turi būti pritvirtinti.
 - c) Bet kuris automobilis, kuriam po raudonos vėliavos signalo reikalinga pagalba, privalo važiuoti į Pit Lane ir likti ten, kol baigs galioti Uždaro parko taisyklė bei vykdyti p. 13.9.4 c) nuostatas.

13.9.4

Lenktynių tęsimas:

Lenktynės bus atidėtos kiek tai yra įmanoma trumpesniam laikui, ir kai tik Lenktynių tęsimo pradžios (starto) laikas bus žinomas, komandos apie tai bus informuotos prie starto Linijos, parodant atitinkamas lenteles (ar jei leidžia galimybės ir per laiko monitorius). Visais atvejais, Lenktynių tęsimo procedūra prasidės nuo „10 minučių“ įspėjamojo signalo.

Prieš tęsiant Lenktynes, prie starto linijos bus rodomi šie signalai: „5 minutės“, „3 minutės“, „1 minutė“ ir „15 sekundžių“.

- a) Automobiliai esantys Starto pozicijose:

„10 minučių“ signalas: daugiausia 4 Komandos nariai, turintys atitinkamus leidimus, gali pateikti į Starto vietą ir atlikti IŠIMTINAI šiuos darbus:

- Padėti Vairuotojui;
- Padėti užvesti variklį su išorine įranga;
- Patikrinti padangas ir stabdžius;
- Pakeisti padangas, jei buvo duotas Varžybų Vadovo leidimas (iki „5 minučių“ signalo);
- Nuimti uždangalą nuo automobilio (iki „5 minučių“ signalo);
- Nuvalyti priekinį stiklą;

„3 minučių“ signalas: visų automobilių ratai turi būti pritvirtinti.

Likus 4 minutėms iki Lenktynių tęsimo pradžios, visi automobiliai, esantys tarp raudonos Linijos ir pirmaujančio automobilio (Lyderio), apvažiuos papildomą ratą, nelenkdami vienas kito, ir užims starto vietas rikiuotės pabaigoje, paskui Saugos automobilį.

„1 minutės“ signalas: varikliai užvedami ir visas Komandų personalas su visa įranga privalo palikti starto aikštelę iki 15 sekundžių signalo. Jei Vairuotojui reikalinga pagalba po 15 sekundžių signalo, trasos teisėjai gali pradėti mojuoti geltona vėliava šalia automobilio, taip įspėdami kitus už jo esančius dalyvius.

- b) Automobiliai, kurie buvo Pit Lane prieš raudonų vėliavų signalą:

Likus 4 minutėms iki Lenktynių tęsimo pradžios, leidžiama tęsti darbus su automobiliu, laikantis p. 13.7 nuostatų.

„3 minučių“ signalas: 1 minutės laiko tarpui Pit Lane išvažiavimas bus atidarytas automobiliams, kurie buvo Pit Lane prieš raudonų vėliavų signalą. Bet kuris automobilis, ketinantis tęsti Lenktynes gali tai padaryti, tačiau pajudėti iš Pit Lane (išvažiavimo) jis turi tokia tvarka kokia į jį atvyko savo eiga, nebent kitas automobilis pernelyg vėluoja pajudėti iš Pit Lane. Šiems automobiliams bus leista apvažiuoti papildomą ratą nelenkiant vienas kito ir užimti starto vietas rikiuotės pabaigoje. Bet kuris automobilis, kuris nespėjo išvažiuoti iki 2 minučių signalo, turi likti Pit Lane (prie išvažiavimo) iki kol vėl jis bus atidarytas. Šiuo atveju, Pit Lane išvažiavimas bus atidarytas, kai po Lenktynių tęsimo pradžios signalo paskutinis automobilis, esantis trasoje, pirmą kartą kirs išvažiavimą iš Pit Lane.

Likus 2 minutėms iki Lenktynių tęsimo pradžios, Pit Lane išvažiavimas bus uždarytas.

- c) Automobiliai, kurie pateko į Pit Lane po raudonų vėliavų signalo:

Kai tik automobiliai patenka į Pit Lane, jie privalo būti savo remonto juostoje arba Garažuose bei laikytis Uždaro parko reikalavimų.

Likus 4 minutėms iki Lenktynių tęsimo pradžios, leidžiama tęsti darbus su automobiliu laikantis p. 13.7 nuostatų.

Tik tie automobiliai, kurie po raudonų vėliavų signalo pateko į Pit Lane, galės tęsti Lenktynes iš jo. Pit Lane išvažiavimas bus atidarytas, kai po Lenktynių tęsimo pradžios signalo paskutinis automobilis, esantis trasoje, pirmą kartą kirs išvažiavimą iš Pit Lane.

- d) Visi automobiliai, esantys trasoje, Lenktynių tęsimo metu:

Kai užsidegs žalia šviesa (vėliava), Saugos automobilis pajudės nuo starto Linijos ir visi paskui, prie raudonos vėliavos Linijos, esantys automobiliai turi jį sekti. Atstumas tarp automobilių negali būti didesnis, kaip 3 automobilių ilgiai.

Po to kai paskutinis automobilis, važiuojantis paskui Saugos automobilį, pirmą kartą kirs išvažiavimą iš Pit Lane, išvažiavimas iš Pit Lane bus atidarytas ir užsidegs žalia šviesa (vėliava). Visi automobiliai, esantys Pit Lane, gali išvažiuoti į trasą ir prisijungti prie automobilių rikiuotės paskui Saugos automobilį.

Saugos automobilis, apvažiavęs vieną ratą, grįš į Pit Lane, nebent jei reikia atlikti tvarkymo darbus (apsauginiai atitvarai, padangos ir pan.). Varžybų Vadovas gali nuspręsti palikti Saugos automobilį trasoje, kol visi darbai bus baigti, dėl oro sąlygų arba dėl kitų saugumo priežasčių.

Šių ratų metu bus taikomos Kodekso H Priedo II dalies 2.9 straipsnio nuostatos.

Jei Lenktynės negali būti tęsiamos, Lenktynių klasifikacija bus laikoma tokia klasifikacija, kokia buvo prieš vieną ratą iki rato, kurio metu buvo duotas signalas susdabdyti Lenktynes.

13.10 Lenktynių pristabdymas

13.10.1 FCY - (Full course yellow – visoje trasoje geltonos vėliavos):

- a) Varžybų Vadovas gali pristabdyti Lenktynes naudojant FCY, jei tai būtina Lenktynių saugumui užtikrinti.

Kai skelbiama FCY, visi automobiliai privalo tuoj pat sumažinti greitį iki 60 km/val ir išlaikyti vienodą atstumą nuo priešais ir paskui važiuojančių automobilių. Automobiliai negali viršyti šio greičio, tai yra, negali nuvažiuoti vieno rato greičiau, nei oficialiai paskelbtas minimalus vieno rato įveikimo laikas. Šis laikas bus paskelbtas Brifingo metu. Kiekvienas automobilis, įveikęs ratą greičiau, bus baudžiamas:
Bauda: 2 minutės Stop and Go

Lenkimai FCY metu yra griežtai draudžiami. Bauda: 1 minutės Stop and Go

Visuose teisėjų postuose bus rodomos geltonos vėliavos ir lentelės su užrašu FCY.

Bet kuris automobilis, kuris be priežasties FCY fazės metu važiuoja per lėtai, nepastoviu greičiu ar kitokiu būdu kelia pavojų kitiems dalyviams, bus svarstomas Sporto komisarų. Tai taikoma automobiliams esantiems trasoje, įvažiuojantiems ir išvažiuojantiems į/iš Pit Lane.

- b) Pit Lane bus atidarytas ir automobiliai galės į jį patekti. Greitis Pit Lane bus nurodytas varžybų Papildomuose Nuostatuose.
- c) Kai pavojus bus pašalintas, Varžybų Vadovas atnaujins lenktynes. Tuo metu visuose teisėjų postuose geltonas vėliavos ir lentelės su užrašu FCY pakeis mojuojamos žalios vėliavos. Lenktyniauti ir lenkti vėl bus leidžiama įprasta tvarka, nepriklausomai nuo automobilio užimamos pozicijos vienas kito atžvilgiu.
- d) FCY gali būti naudojamas ir po Saugos automobilio fazės, jei pavojus nėra pašalintas ir nėra užtikrintas Lenktynių saugumas.
- e) FCY fazės metu, negali būti atliekama paskirta bauda (pvz.: pravažiavimas pro Pit ar Stop and Go). Visi Vairuotojo ratai, nuvažiuoti FCY fazės metu, kaskart kai tik automobilis kirs kontrolės Liniją bus įtraukti į jo Lenktynių distanciją.

13.10.2 Saugos automobilis - (Safety Car)

Lenktynėse bus naudojamas vienas Saugos automobilis.

- a) Varžybų Vadovo sprendimu, Saugos automobilis gali būti naudojamas:
- pristabdyti Lenktynes, jei dalyviams ar Oficialiems asmenims yra fizinis pavojus, tačiau aplinkybės nėra tokios, kad reikėtų stabdyti Lenktynes;
 - pradėti Lenktynes dėl išskirtinių sąlygų (pvz. prastos oro sąlygos);
 - startas iš eigos;
 - Lenktynių tęsimui po jų sustabdymo;
- b) Trasoje, kuriose yra naudojama Saugos automobilio procedūra, ties įvažiavimu ir išvažiavimu į/iš Pit Lane, turi būti nubrėžtos dvi 20 cm pločio baltos „Safety Car Line“ linijos. Linijos žymimos statmenai per visą trasos plotį.
- Safety Car Line 1: linija ties įvažiavimu į Pit Lane. Automobilis, įvažiuojantis į Pit Lane ir kirtęs šią liniją, gali nebesilaikyti rikiavimosi ir lenkti Saugos ar kitus automobilius likusius trasoje. Tai vieta, nuo kurios besivaržantys automobiliai gali lenkti Saugos automobilį kai po Saugos automobilio fazės, rato pabaigoje, jis įvažiuoja į Pit Lane.
 - Safety Car Line 2: linija ties išvažiavimu iš Pit Lane. Automobilis, esantis trasoje, gali lenkti išvažiuojantį iš Pit Lane, bet tik iki kol jis kirs šią liniją. Už linijos lenkimai draudžiami.

LENKTYNIŲ PRISTABDYMAS

- c) Kai nurodoma išleisti Saugos automobilį, visi teisėjų postai rodys geltonas vėliavas ir lenteles „SC“, taip pat gali būti įjungti papildomi geltoni šviesos signalai.
- d) Saugos automobilis išvažiuoja į trasą iš Pit Lane su įjungtais geltonais švyturėliais nepriklausomai nuo to, kur yra Lenktynių Lyderis.
- e) Visi automobiliai išsirikiuoja paskui Saugos automobilį ne didesniu atstumu, kaip 3 automobilių ilgiai vienas nuo kito. Lenkimai, išskyrus šias išimtis, yra draudžiami iki kol Saugos automobilis kirs Liniją („Safety Car Line 1“) ir pasuks į Pit Lane pasibaigus Saugos automobilio fazei.

Lenkti leidžiama tik šiomis aplinkybėmis:

- kai apie tai automobiliui signalizuoja Saugos automobilis (dega žalia vidurinė šviesų sekcija) ;
 - bet kuris automobilis įvažiuojantis į Pit Lane ir kirtęs pirmą saugos automobilio Liniją („Safety Car Line 1“), gali lenkti kitus automobilius ar Saugos automobilį kaip nurodyta p. 13.10.2 b) ;
 - bet kuris automobilis išvažiuojantis iš Pit Lane gali lenkti kitą automobilį esantį trasoje iki antros saugos automobilio Linijos („Safety Car Line 1“) kaip nurodyta p. 13.10.2 b) ;
 - lenkti automobilius trasoje, po to, kai Saugos automobilis grįždamas į Pit Lane kirto pirmą saugos automobilio Liniją („Safety Car Line 1“);
 - kai automobilis stovi savo remonto juostoje, jis gali būti aplenkta jei Saugos automobilis Pit Lane naudoja pravažiavimui (žr. 13.10.2 i)) ;
 - jei bet kuris automobilis turi akivaizdžių problemų ir sulėtėja;
- f) Bet kuris automobilis, kuris be priežasties Saugos automobilio fazės metu važiuoja per lėtai, nepastoviu greičiu ar kitokiu būdu kelia pavojų kitiems dalyviams, bus svarstomas Sporto komisarų. Tai taikoma automobiliams, esantiems trasoje, įvažiuojantiems ir išvažiuojantiems į/iš Pit Lane.
 - g) Varžybų Vadovo nurodymu Saugos automobilis naudos žalią šviesos signalą (arba žalią vėliavą), taip įspėdamas automobilius, esančius tarp jo ir Lenktynių Lyderio, kad jie turi jį aplenkti. Šie automobiliai, sumažintu greičiu ir nelenkdami vienas kito, apvažiuos visą ratą ir prisijungs prie automobilių rikiuotės paskui Saugos automobilį.
 - h) Saugos automobilis turėtų būti naudojamas bent iki kol už jo bus Lenktynių Lyderis (išskyrus p. 13.10.2 i)) ir visi likę automobiliai išsirikiuos paskui Lyderį.

Lenktynių Lyderis ir visi kiti automobiliai išsirikiuoja paskui Saugos automobilį ne didesniu atstumu, kaip 3 automobilių ilgiai vienas nuo kito (išskyrus p. 13.10.2 i)2)). Visi automobiliai turi išlaikyti kuo glaudesnę formavimą.

- i) 1) Pirmus 2 ratus (pilnus) paskui Saugos automobilį Pit Lane įvažiavimas bus uždarytas (PIT CLOSED). Bet kuris automobilis, įvažiavęs į Pit Lane per pirmus 2 ratus gali papildyti degalų atsargas (maks 10 sekundžių) ir/ar pasikeisti pažeistą ratą. Po 2 ratų (pilnų) Pit Lane įvažiavimas bus atidarytas ir automobiliai galės į jį patekti įprastine tvarka.

Automobilis, kuris yra pavojingos būklės, gali įvažiuoti į Pit Lane esant šioms sąlygoms :

- automobilio būklė yra pavojinga tęsti važiavimą, tai sprendžia Varžybų Vadovas ir/ar Techninis komisaras;
- sustojimo metu, automobilis praras mažiausiai bent vieną Lenktynių ratą;
- pažeidus šio punkto a) ir b) dalis. Bauda: 2 minutės Stop and Go;

Komandos atstovas privalo informuoti Varžybų Vadovą arba Techninį komisarą, kad jų automobilis įvažiuo į Pit Lane.

Jei Lenktynių Lyderis tuo metu (per pirmus 2 ratus) yra Pit Lane, paskui Saugos automobilį rikiuojasi antrą vietą užimantis automobilis ir t.t.

Kai visi teisėjų postai mojuoja geltonomis vėliavomis ir rodo lenteles „SC“, visi automobiliai sulėtėja ir įvažiavimas į Pit Lane bus uždarytas („Pit Entry Closed“).

Saugos automobiliui pirmą kartą kirtus kontrolės Liniją yra laikoma, kad buvo užbaigtas pirmas Saugos automobilio ratas. Tas pats bus taikoma ir paskui jį važiuojantiems ir kirtusiems kontrolės Liniją automobiliams.

Saugos automobiliui antrą kartą kirtus Kontrolės Liniją yra laikoma, kad buvo užbaigtas antras Saugos automobilio ratas. Tas pats bus taikoma ir paskui jį važiuojantiems ir kirtusiems kontrolės Liniją automobiliams.

Jei Saugos automobilis per pirmus 2 ratus pravažiavimui naudoja Pit Lane, tuomet rato įveikimas fiksuojamas kai jis ir paskui važiuojantys automobiliai kerta Pit Lane išvažiavimo liniją.

Automobilis gali įvažiuoti į Pit Lane remontui, degalų atsargų papildymui ar Vairuotojų pasikeitimui tik kai bus įveikti pilni 2 ratai paskui Saugos automobilį.

Jei Saugos automobilis per pirmus 2 ratus yra atšaukiamas, jis rato pabaigoje pasitrauks į Pit Lane, o visoje trasoje geltonas vėliavas pakeis žalias. Automobiliams kertant kontrolės Liniją, bus rodoma žalia vėliava ir įjungtas žalias šviesos signalas. Tik po to kai automobiliai kirs kontrolės Liniją, sekančiame rate jie gali įvažiuoti į Pit Lane. Tuo metu iki kol paskutinis automobilis kirs kontrolės Liniją, įvažiavimas į Pit Lane bus uždarytas ir rodoma lentelė (PIT CLOSED).

- 2) Per pirmus 2 ratus kol Saugos automobilis yra trasoje, automobiliai gali įvažiuoti į Pit Lane, tačiau sugrįšti į trasą galės tik tada, kai prie išvažiavimo iš Pit Lane bus įjungtas žalias šviesos signalas (rodoma vėliava). Taip bus visada, išskyrus atvejus, kai Saugos automobilis kerta Liniją (Safety Car Line 1) iki kol paskutinis automobilis esantis trasoje kerta Liniją (Safety Car Line 2).

Automobilis, sugrįžtantis į trasą privalo važiuoti atitinkamu greičiu ir prisijungti prie automobilių rikiuotės važiuojančios paskui Saugos automobilį.

Esant tam tikroms aplinkybėms, Varžybų Vadovas gali įsakyti Saugos automobiliui naudoti Pit Lane. Tokiu atveju, ir jei geltonos šviesos lieka degti, visi automobiliai privalo važiuoti į Pit Lane nelenkdami vienas kito.

Bet kuris automobilis, kuris įvažiavo į Pit Lane, gali sustoti savo remonto juostoje, išskyrus per pirmus 2 Saugos automobilio ratus.

Jei Saugos automobilis naudojasi Pit Lane, bet kuris automobilis, kuris yra remonto juostoje, negali iš jos pajudėti kol prie išvažiavimo iš Pit Lane yra įjungtas raudonas šviesos signalas (vėliava).

Tokiu atveju, automobilis galės pajudėti iš savo remonto juostos tik tuomet, kai paskutinis automobilis, esantis rikiuotėje už Saugos automobilio, pravažiuos jo zoną.

- j) Kai Varžybų Vadovas nurodo Saugos automobiliui užgesinti geltonas šviesas: tai signalas, kad šio rato pabaigoje jis pasitrauks į Pit Lane. Nuo šio momento, pirmas automobilis, esantis už Saugos automobilio, gali diktuoti tempą, ir jei tai būtina, gali sudaryti didesnį nei 3 automobilių ilgis atstumą (nuo Saugos automobilio).

Kad išvengtų pavojingų incidentų prieš Saugos automobiliui sugrįžtant į Pit Lane, tuo metu kai išjungiamos geltonos šviesos, Vairuotojai privalo važiuoti pastoviu greičiu, draudžiama nepastoviai greitėti (akseleruoti), stabdyti ar pavojingai manevruoti, kas gali kelti pavojų kitiems dalyviams arba sutrukdyti startuoti Lenktynių tęsimui.

Kai Saugos automobilis priartės prie įvažiavimo į Pit Lane, geltonos vėliavos ir lentelės SC bus nuimtos, o trasos teisėjai mojuos žaliomis vėliavomis. Prie starto Linijos bus uždegti žali šviesos signalai.

Jos bus rodomos iki kai paskutinis automobilis trasoje kirs Liniją.

Pit Lane bus uždarytas kai Saugos automobilis kirs Liniją (Safety Car Line 1) iki kol paskutinis automobilis, esantis trasoje, kirs Liniją (Safety Car Line 2).

- k) Kiekvienas, paskui Saugos automobilį nuvažiuotas ratas, bus įskaičiuotas į Lenktynių distanciją.

- l) Jei Saugos automobilis pradeda paskutinį ratą arba išvažiuoja paskutinio rato metu, rato pabaigoje jis pasuks į Pit Lane, o automobiliai finišuos (finišo vėliava) įprastine tvarka, nelenkdami vienas kito.

13.11 SLOW zona

13.11.1 Signalizavimas:

Prieš SLOW zoną teisėjų poste bus mojuojama viena geltona vėliava.

SLOW zonos pradžia yra nuo teisėjų posto, kuriame rodoma lentelė SLOW ir mojuojamos dvi geltonos vėliavos.

SLOW zonos pabaiga yra ties teisėjų postu, kuriame mojuojama žalia vėliava.

Didesnę galią ar greitį turintys automobiliai turėtų būti atsargūs, nes priekyje gali būti lėtesni automobiliai.

Lenkimai yra draudžiami iki vietos (teisėjų posto), kurioje mojuojama žalia vėliava.

Bauda:

- Treniruočių metu - €100 ;
- Kvalifikacijos metu - €100 + 3 greičiausių ratų anulavimas ;
- Lenktynių metu - 1 minutės Stop and Go ;

13.11.2 Vairuotojo elgesys:

Įvykus incidentui, jei trasa yra dalinai/visiškai užblokuota ar apgadinta, Varžybų Vadovas gali priimti sprendimą pakeisti trasos konfigūraciją. Incidento vieta gali būti atitverta kūgiais. Vairuotojai, artėdami prie incidento vietos ar matydami teisėjus aktyviai mojuojant geltonomis vėliavomis, ar rodančius lentelę SLOW, ar matydami trasoje dirbančius Rescue automobilio darbuotojus, turi sumažinti greitį iki minimalaus ir imtis visų atsargumo priemonių, suprantant, kad pavojingoje trasos vietoje dirba žmonės. Tik pravažiavęs incidento vietą Vairuotojas gali akseleruoti.

Kontrolė vykdoma vaizdo kamerų pagalba, radarais ar subjektyviais trasos fakto teisėjų ar Rescue automobilių darbuotojų pranešimais.

Bauda:

- 1-as kartas: 1 minutės Stop and Go + €100 ;
- 2-as kartas: 2 minutės Stop and Go + €100 ;
- 3-as kartas: diskvalifikacija iš varžybų ;

Vairuotojai privalo griežtai laikytis visų teisėjų nurodymų ir vėliavų signalų.

13.12 Finišas

13.12.1

Šachmatinė vėliava: rodoma, tada kai praėjo Lenktynėms skirtas laikas arba kai pirmaujantis automobilis (bendroje įskaitoje) kerta finišo Liniją, pravažiavęs pilną Lenktynių distanciją.

Kai rodoma šachmatinė vėliava, Pit Lane išvažiavimas bus uždarytas.

Po Lenktynių finišo signalo, visi finišavę automobiliai privalo nesustodami ir be jokios pašalinės pagalbos (išskyrus teisėjų, jei tai būtina) važiuoti tiesiai į Uždarą parką. Komandos personalas privalo būti šalia Uždaro parko ir, jei to prašoma, padėti Techniniams teisėjams.

Bauda: galima automobilio, kuris kaip įmanoma greičiau nepasiekė Uždaro parko, diskvalifikacija iš varžybų.

Automobilis negali dar kartą kirsti finišo Linijos, kai pasibaigus Lenktynėms buvo parodyta šachmatinė vėliava:

Bauda: Varžybų Vadovo sprendimas.

13.12.2

Ankstyvas arba pavėluotas finišas:

- a) Jei dėl kokios nors priežasties, signalas žymintis Lenktynių pabaigą buvo duotas prieš pirmaujančiam automobiliui (bendroje įskaitoje) užbaigiant nustatytą distanciją, Lenktynės bus laikomos užbaigtomis, kai tik pirmaujantis automobilis (bendroje įskaitoje) paskutinį kartą kirs starto Liniją dar prieš duodant signalą.
- b) Jei dėl kokios nors priežasties, signalas žymintis Lenktynių pabaigą vėluoja, Lenktynės bus laikomos užbaigtomis, kurių pabaiga būtų paskelbta įprastomis sąlygomis.

13.13 Uždaras Parkas (Parc Ferme)

13.13.1 Po kvalifikacijos ir Lenktynių finišo, automobiliai, prižiūrint Oficialiems asmenims, važiuos į Uždara Parką. Automobilio, kuris nedelsiant ir tiesiai nevažiuoja į Uždara parką, rezultatai gali būti anuliuoti Sporto komisarų sprendimu.

Vienas Komandos mechanikas gali patekti į Uždara parką (jei tai būtina) ir įjungti automobilio aušinimo įrangą norint jį atvėsinti, kad būtų išvengta nuostolių. Visi kiti darbai su automobiliu ir papildomos įrangos sumontavimas/išmontavimas yra griežtai draudžiami.

13.13.2 Bent vienas iš Komandos personalo narių visada turi būti šalia Uždara parko, kad pateiktų visas priemones Techninei komisijai, jei būtų toks poreikis.

13.14 Rezultatai ir klasifikacija

13.14.1 Komanda, kurios automobilis pirmas (bendroje įskaitoje) įveikė distanciją, užima pirmąją vietą.

13.14.2 Kad automobilis būtų klasifikuojamas, jis privalo:

- Kirsti finišo Liniją, kai yra rodoma šachmatinė vėliava, išskyrus Force Majeure atvejus, pripažintus Sporto komisarų. Draudžiama sustoti trasoje, kai yra rodoma šachmatinė vėliava;
- Įveikė ne mažiau, kaip 30% Lenktynių Lyderio (bendroje įskaitoje) distancijos;
- Oficialus ratų skaičius bus suapvalintas iki žemesnio artimiausio sveikų ratų skaičiaus;

13.14.3 Visos komandos klasifikuojamos pagal pilnų nuvažiuotų ratų skaičių, o tos, kurių automobiliai įveikė vienodą pilnų ratų skaičių, klasifikuojamos eilės tvarka, kuria jos pasiekė finišo Liniją. Tokiu pat būdu nustomos vietos klasėse.

13.14.4 Oficialūs rezultatai / klasifikacijos:

Vieninteliai rezultatai ir klasifikacijos yra tos, kurias Organizatorius ar Oficialūs asmenys paskelbė Oficialioje pranešimų lentoje.

14. Apdovanojimai

a) Apdovanojamos Komandos nugalėtojos (pirmos trys):

- 1) Bendroje įskaitoje;
- 2) R1600 klasėje;
- 3) R2000 klasėje;
- 4) R3000 klasėje;
- 5) R3000+ klasėje

b) Absoliutus Lenktynių nugalėtojas:

Absoliučia Lenktynių nugalėtoja skelbiama Komanda, bendroje įskaitoje užėmusi pirmąją vietą.

c) Jei Lenktynės buvo sustabdytos Varžybų Vadovo ir jų negalima tęsti (atnaujinti):

- 1) Raudonos vėliavos: Jei Lenktynės buvo sustabdytos rodant raudonas vėliavas, tai Lenktynių klasifikacija bus laikoma tokia klasifikacija, kokia buvo prieš vieną ratą iki rato, kurio metu buvo duotas signalas susdabdyti Lenktynes;
- 2) Saugos automobilis: Jei Lenktynės buvo sustabdytos važiuojant paskui Saugos automobilį, Lenktynių klasifikacija bus laikoma tokia klasifikacija, kokia buvo prieš vieną ratą iki rato, kurio metu buvo pradėta Saugos automobilio fazė;

15. Degalai ir Degalų atsargų papildymas

15.1 Degalų papildymo zona bus pažymėta atitinkamai ženklais: „Degalų papildymo zonos pradžia“ ir „Degalų papildymo zonos pabaiga“.

15.2 Papildant degalų atsargas, prie automobilio turi būti ne mažiau nei du ir ne daugiau kaip trys degalų užpildėjai. Degalų užpildėjų apranga:

- Uždaro tipo, nedegūs (PROBAN, NOMEX ir kt.) arba mažai degūs (medvilniniai) kombinezonai (rekomenduojami FIA homologuoti kombinezonai);

- FIA homologuoti nedegūs pošalmiai, apsauginiai akiniai / skydeliai;
 - Uždari batai bei aukštos kojinės, kurias iš viršaus perdengtų kombinezonas;
 - Nedegios arba mažai degios pirštinės (rekomenduojamos FIA homologuotos pirštinės);
 - Rekomenduojama naudoti šalmsus;
- 15.3** Treniruočių ir/ar kvalifikacijos metu (išskyrus Lenktynes), jei degalų atargų papildymo metu Vairuotojas sėdi automobilyje, jis privalo atsisegti saugos diržus ir būti pasiruošęs bet kurio metu greitai pasišalinti (evakuotis) iš automobilio.
- 15.4** Degalų atsargų papildymas privalo būti sklandus (degalai negali taškytis, laistytis per bako angą, ar piltuvo kraštus). Esant nesklaidžiam degalų atsargų papildymui, teisėjas gali neleisti tokiu pačiu būdu tęsti procedūras. Degalų atsargų papildymas gali būti draudžiamas, esant ugnies ar aukštos temperatūros židiniams automobilyje, ypač degalų bako zonoje, kol šie nebus neutralizuoti. Degalų atsargų papildymo fakto teisėjų sprendimai negali būti skundžiami. Visi teisėjų nurodymai privalo būti vykdomi nedelsiant.
- 15.5** Degalų atsargų papildymo metu draudžiami bet kokie remonto, padangų keitimo darbai ar Vairuotojų pasikeitimai. Papildžius degalų atsargas automobilis ir visas komandos personalas privalo nedelsdami pasišalinti iš degalų atsargų papildymo zonos bei palikti ją švarią ir tvarkingą.
- 15.6** Kiekviena komanda degalų atsargų papildymo zonoje privalo turėti savo, ne mažesnę nei 4 kg gesintuvą su užpildu, atitinkančiu automobilyje naudojamų degalų gesinimo reikalavimus. Degalų atsargų papildymo metu, vienas degalų užpylėjas privalo būti pasiruošęs užgesinti ugnį, t.y. jis privalo laikyti rankose paruoštą naudojimui gesintuvą.
- 15.7** Degalų atsargų papildymo metu, automobilio dujų išmetamojo vamzdžio galas turi būti uždengtas nedegia medžiaga (metalinis vamzdis, nedegus audinys ir pan.). Taip pat ratas, virš kurio yra degalų atsargų papildymo anga, privalo būti uždengtas nedegia medžiaga.
- 15.8** Jei po degalų atsargų papildymo automobilis neužsiveda, jis privalo būti nustumtas į teisėjų nurodytą saugią vietą, kurioje mechanikai gali atlikti būtiniausius taisymo darbus norint užvesti automobilį. Jei ir po taisymo automobilio nepavyksta užvesti, Komandos nariai turi nustumti automobilį į savo garažą ir ten tęsti darbus.
- 15.9** Degalų atsargų papildymo metu, visų automobilių varikliai (išskyrus automobilius su turbina, kai degalai papildomi Lenktynių metu) privalo būti išjungiami.
- 15.10** Pažeidus, bet kurį iš (p. 15.1 – 15.9) reikalavimų, bus skiriama bauda: 1 minutė Stop and Go
- 15.11** Varžybų metu naudojami įprasti komercinėse degalinėse įsigyti degalai:
- benzinas (98 ar 95);
 - bioetanolis (E85);
 - Dyzelinas (D);
- Bauda: Varžybų Vadovo sprendimas: galima automobilio diskvalifikacija iš varžybų.
- 15.12** Degalų atsargos papildomos naudojant tik vieną degalų užpylimo čiaupą, nepriklausomai nuo to, ar automobilyje sumontuoti du ar vienas bakas. Dėl automobilio konstrukcinių ypatumų, Sporto komisarai, rekomendavus Techniniam komisarui, komandai gali leisti naudoti papildomą įrangą, tačiau naudojantis ja negalima sudaryti papildomo degalų slėgio. Naudojant papildomą įrangą, degalai bet kokiame atveju turės būti papildomi iš standartinio čiaupo į papildomos įrangos talpą.
Bauda: 3 minutės Stop and Go
- 16. Startiniai numeriai ir užrašai ant automobilių**
- 16.1** Kiekvienas automobilis turi būti pažymėtas startiniu numeriu taip, kaip nurodyta Organizatoriaus instrukcijoje. Startinius numerius išduos Organizatorius.
- 16.2** Vairuotojų vardai turi būti užrašyti ant galinių šoninių stiklų abiejose pusėse. Raidžių aukštis 5,5 – 7,5 cm. Raidžių spalva – balta.
- 17. Reklama**

17.1 Ant visų automobilių privalo būti Organizatoriaus reklama, jei tokia numatyta. Komanda privalo užtikrinti reklaminių lipdukų kokybišką priklijavimą iki automobilio pateikimo Techninei komisijai. Reklaminiai lipdukai turi būti užklijuoti tiksliai pagal schemą, kuri bus nurodyta varžybų Papildomuose Nuostatuose.

17.2 Komandoms atsisakiusiems ar dalyvaujančioms Lenktynėse be reklamos, bus skirta dvigubo startinio mokesčio dydžio bauda. Mokesčio sumokėjimas neatleidžia nuo privalomos reklamos.

17.3 Šalia privalomos Organizatorių reklamos, dalyviai taip pat gali naudoti ir savo reklamą laisvuose plotuose. Komandų reklama privalo:

- a) nepažeisti įstatymų;
- b) nepažeisti visuotinai priimtų etikos ir moralės normų;
- c) nebūti įžeidžianti;

Komandos gali naudoti varžybų vaizdo ir foto medžiagą savo reklaminiams tikslams, tačiau tik išlaikant pilną oficialų pavadinimą ("Naktinės Lenktynės") bei automobilių ir trasų vaizdą su visa Organizatoriaus ir Komandų reklama. Ši nuostata turi būti suderinta su varžybų Organizatoriumi.

18. Leidimai

Vieninteliai galiojantys Leidimai yra išduodami varžybų Organizatoriaus. Leidimu gali naudotis tik tas asmuo, ir tik tam tikslui, kuriam jis išduotas. Pažeidus šią nuostatą leidimas konfiskuojamas.

Leidimų kiekis ir išdavimo sąlygos bus nurodytos varžybų Papildomuose Nuostatuose.

19. Laiko matavimo įranga

Komanda privalo naudoti laiko matavimo daviklį visų varžybų metu. Visos Komandos yra pačios atsakingos už teisingą įrangos sumontavimą ir veikimą. Laiko matavimo daviklis automobilyje turi būti sumontuotas griežtai pagal instrukcijas.

Sugadinus ar praradus daviklį, Komanda privalo kompensuoti Organizatoriui patirtus nuostolius - 400 EUR. Davikliai privalo būti grąžinami Organizatoriui per 30 minučių po Lenktynių pabaigos.

20. Baudos

- a) Varžybų Vadovas arba Sporto komisarai sprendžia ar incidente dalyvavęs automobilis turėtų būti baudžiamas;
- b) Jei incidentas yra svarstomas Varžybų Vadovo arba Sporto komisarų, komanda apie tai bus informuota per įmanomai trumpiausią laiką;
- c) Jei pranešimas yra rodomas ekrane ar gautas ne vėliau kaip 15 minučių po Lenktynių finišo, Komanda, kuri gavo pranešimą, negali išvykti iš trasos be Varžybų Vadovo ar Sporto komisarų leidimo;

20.1 Varžybų Vadovas ar Sporto komisarai gali skirti baudas nurodytas šiose Taisyklėse, papildant jas arba vietoje jų skiriant Kodekse numatytas baudas.

- a) Pravažiavimo bauda* - (Drive through)
Vairuotojas privalo važiuoti į Pit Lane ir nesustojęs sugrįžti į trasą.
- b) Stop and Go* - (Stop and Go)
Vairuotojas privalo važiuoti į Pit Lane, savo remonto juostoje sustabdyti automobilį ir vėl sugrįžti į trasą. Variklis gali būti neišjungiamas, nebent Varžybų Vadovas ar Sporto komisarai nurodytų kitaip. Sustojimo metu, niekas negali liesti automobilio, o Vairuotojas turi likti sėdėti prie automobilio vairo.
- c) Pit Lane laiko bauda* - (Pit Lane time penalty)
Vairuotojas privalo važiuoti į Pit Lane, savo remonto juostoje sustabdyti tam tikram laikui (bauda) automobilį ir vėl sugrįžti į trasą. Variklis gali būti neišjungiamas, nebent Varžybų Vadovas ar Sporto komisarai nurodytų kitaip. Sustojimo metu, niekas negali liesti automobilio, o Vairuotojas turi likti sėdėti prie automobilio vairo.

* Jei automobiliui yra skiriamas bauda 20.1 a), 20.1 b), ar 20.1 c), nuo to momento kai apie ją buvo pranešta per laiko monitorius, raštu ar parodoma trasoje prie starto Linijos (rodant juodą vėliavą su automobilio startiniu numeriu ir atitinkama baudos lentele), automobilis negali kirsti starto Linijos daugiau kaip 4 kartus.

Per 4 ratus neatvažiuos atlikti paskirtos baudos, tolesnė automobilio įveikta distancija nebus skaičiuojama iki jis atliks baudą.

- d) Pridėtas laikas Pit Lane – (Added Pit Lane time)
Sekantį kartą, kai automobilis užvažiuos į Pit Lane, prie jo sustojimo Pit Lane bus pridėtas laikas (bauda). Šis laikas bus pridėtas prie jo sustojimo Pit Lane ir bus pradėtas skaičiuoti nuo to momento, kai automobilis pilnai sustos savo remonto juostoje. Baudos atlikimo metu, niekas negali liesti automobilio, o Vairuotojas turi likti sėdėti prie automobilio vairo.
- e) Laiko bauda – (A time penalty)
- f) Papeikimas – (A reprimand)
Bet kuri iš aukščiau paskirtų baudų (20.1 a) – 20.1 f)) negali būti apskūsta pagal Kodekso 12.2.4 straipsnį.
- g) Rezultatų anuliavimas – (Exclusion from the results)
- h) Atliekant 20.1 b) ir 20.1 c) punkte paskirtas baudas, privaloma laikytis šių reikalavimų:
 - 1) Prieš sustojant automobiliui Pit Lane, tik vienas Komandos narys gali peržengti remonto zonos skiriamąją Liniją ir duoti instrukcijas Vairuotojui.
 - 2) Draudžiamas bet koks automobilio aptarnavimas.
Bauda: paskirta bauda yra dvigubinama.
 - i) Varžybų Vadovas ar Sporto komisaras, gavę pranešimą iš fakto teisėjo (Kodekso 11.16.3 str.) ir/ar trasos teisėjo, gali priimti sprendimą anuliuoti bet kurį ratą (-us) iš bet kurio važiavimo (Kodekso 12.3.1.d str. – „Vairuotojo kvalifikacinių ratų rezultatų anuliavimas“), jei buvo nesilaikyta Priedo L (Kodekso 12.1.1.j str. – „nurodytų vairavimo žiede taisyklių nesilaikymas“) ir buvo pažeisti Kodekso Priedo L IV dalies 2 c) str. („Lenkimas, automobilio kontrolė ir trasos ribos“) reikalavimai.
Apie rato anuliovimą Komanda bus informuota kaip tai įmanoma greičiau. Šis sprendimas negali būti skundžiamas.

20.2

Pit Lane bauda:
Baudos (20.1 a) - 20.1 d)) negali būti atliekamos:

- 1) Jei bauda nebuvo paskelbta per laiko monitorius, raštu ar kitais būdais (įskaitant ir pagrindinį signalizavimo postą – finišo Linija);
- 2) Jei Saugos automobilis trasoje;
- 3) Jei trasoje paskelbta FCY fazė;

Išskyrus 20.1 b), 20.1 c) ir 20.1 d) atvejus, jei automobilis jau buvo įvažiavęs į Pit Lane tuo metu, kai buvo paskelbtas Lenktynių pristabdymas, visi ratai nuvažiuoti Lenktynių pristabdymo metu bus pridėti prie Lenktynių distancijos kai automobilis kirs kontrolės Liniją trasoje.

20.3

Jei bet kuri bauda 20.1 a), 20.1 b), 20.1 c) ar 20.1 d) buvo paskirta paskutinių 5 ratų metu, ir automobilis paskirtos baudos neatliko, bus taikomos šios nuostatos:

Jei paaiškėja, kad baudos nebuvo įmanoma atlikti, paskirtos baudos laikas bus pridėtas prie galutinio automobilio rezultato.

Jei Varžybų Vadovo ar Sporto komisarų nuomone, pridėtas laikas Pit Lane (bauda), įtakoja susijusio automobilio nuvažiuotų ratų skaičių prieš jo tiesioginius konkurentus, Varžybų Vadovas ar Sporto komisaras gali anuliuoti jo ratą(-us).

Jei bauda nurodyta 20.1 d) buvo paskirta po to, kai automobilis atliko savo paskutinį sustojimą Lenktyne, baudos laikas bus pridėtas prie galutinio Komandos rezultato. Taip pat, Varžybų Vadovas ir Sporto komisaras pasilieka teisę anuliuoti ratą.

Baudos, paskirtos pagal 20.3 punkto nuostatas, negali būti skundžiamos.

21. Kitos papildomos sąlygos

- 21.1** Oficialūs asmenys ir Organizatorius pasilieka teisę į visus radijo dažnius etapo metu. Jei Komandos ir Oficialių asmenų radijo dažniai sutampa, Komanda turi nedelsiant nutraukti pokalbius naudojant tą radijo dažnį.
- 21.2** Organizatorius nėra atsakingas už publikacijų turinį, platinamą masinės informacijos priemonių pagalba.
- 21.3** Organizatorius gali pareikalauti sumokėti „Paddock'o teritorijos švaros depozitą“. Depozito mokėjimo sąlygos bus aprašytos varžybų Papildomuose Nuostatuose.
- 21.4** Visos reklamos teisės varžybų metu, išskyrus nurodytas šiose Taisyklėse, priklauso Organizatoriui.
- 21.5** Visos piniginės baudos turi būti sumokėtos nedelsiant, jei nėra nurodyta kitaip.
- 21.6** Dalyviai gali naudoti reklamai tik savo teritoriją Paddock'e, paskirtą Organizatoriaus.
- 22. Teisės ir pataisos**
- 22.1** Visi šių Taisyklių pakeitimai ir pataisos skelbiami ir spausdinami kaip biuleteniai.
- 22.2** Sporto komisarai gali nagrinėti ir interpretuoti visus netiksliai išaiškintus šių Taisyklių straipsnius ir galinčias sukelti abejonių situacijas, atsiradusias varžybų metu.
- 22.3** Šių Taisyklių priedai yra neatskiriama taisyklių dalis.

Priedai

Priedas Nr.1 – "Naktinių Lenktynių" techniniai reikalavimai

SUDERINTA:

LASF Generalinė sekretorė
Renata BURBULIENĖ
2018-07-18

LASF Žiedo komiteto pirmininkė
Inga JUŠKEVIČIŪTĖ
2018-07-18

PARUOŠTA

Fast Lap Events, VšĮ
Giedrius Čenkus
2018-07-18