

AUTOPLIUS.LT FAST LAP
TIME ATTACK
Techniniai reikalavimai
2018

 **BERNER** - dalyviams 40% nuolaida visai Berner produkcijai



<https://shop.berner.eu/lt-lt/>

AUTOPLIUS.LT FAST LAP
TIME ATTACK
Technical regulations
2018



Reikalavimai surašyti lietuvių ir anglų kalbomis. Esant vertimo neatitikimams, pirmenybė teikiama tekstui lietuvių kalba.

The requirements are concluded in Lithuanian and in English languages. In case of any divergences of interpretation, the Lithuanian text shall prevail.

AUTOPLIUS.LT FAST LAP varžybų techniniai reikalavimai yra sukurti tam, kad užtikrintų pakankamo lygio saugumą ir sąžiningą konkurenciją varžybų metu. Visi varžybų dalyviai turi laikytis šių reikalavimų ir žodinių nurodymų gautų iš organizatorių ar teisėjų. Jei dalyvio automobilis neatitinka reikalavimų, jam gali būti neleidžiama startuoti, o startinis mokestis nebus grąžinamas.

Jei jūsų automobilis neatitinka keliamų reikalavimų, prašome kuo anksčiau susisiekti su organizatoriais (info@fastlap.lt), jūsų automobilio tinkamumas varžyboms bus vertinamas atskirai.

AUTOPLIUS.LT FAST LAP race technical regulations are created to ensure the highest level of safety and fair competition during the race. All the participants of the race must follow the understated requirements as well as verbal instructions received from organizing committee or referees. In case of the participant's refusal to obey the regulations, he can be immediately eliminated from the race with no refund on entry fee.

In case the car does not correspond technical requirements, please contact organizing committee (info@fastlap.lt) in advance as the car's eligibility can be evaluated separately.

1. ĮŽANGA

- 1.1. Kiekvienas automobilis turi atitikti visas šių techninių reikalavimų nuostatas bet kuriuo varžybų metu. Jei patikrinus automobilį bus rasti techninių reikalavimų neatitikimai, dalyvis gali būti pašalintas iš varžybų arba jam gali būti pritaikytos nuobaudos.
- 1.2. Bet kuris aspektas susijęs su automobilio konstrukcija, modifikacija arba paruošimu, kuris neatitinka AUTOPLIUS.LT FAST LAP techninių reikalavimų arba neatitinka FIA J kodekso 253 straipsnis [FIA253](#) yra neleidžiamas.
- 1.3. Visos modifikacijos (leidimai) leidžiamos Time Attack Street klasėms, automatiškai galioja Time Attack PRO klasėms. Pvz.: Jei Time Attack Street klasėje leidžiamos alternatyvios medžiagos automobilio kapotui, tai jos leidžiamos Time Attack PRO dalyvių automobiliams.

2. AUTOMOBILIAI

- 2.1. Varžybose galima dalyvauti serijiniais lengvaisiais automobiliais.

1. INTRO

- 1.1. All cars must comply with all the technical regulation requirements at any time of the race. If any incompliance to technical requirements is found during examination, the participant can be disqualified, or penalties imposed.
- 1.2. Any point referring to car structure, any modifications or mechanical components not in accordance to AUTOPLIUS.LT FAST LAP technical requirements or FIA Appendix J Article 253 [FIA253](#) is not permitted.
- 1.3. All modifications (permissions) allowed for Time Attack Street class are automatically valid for Time Attack PRO classes. E.g., if Time Attack Street class allows to use alternative materials for bonnet, they are also allowed for Time Attack PRO participants' cars.

2. CARS

- 2.1. Only series production cars are permitted to the race.



- 2.2. Automobiliai, kėbulo neuždengtais (atvirais) ratais, Clubman ar Kitcar (Lotus7, Caterham ir pan.) yra neleidžiami.
- 2.3. Automobiliai gali turėti tik 4 ratus. Vairuojamieji ratai turi būti priekiniai, nebent vairuojamieji ratai yra galiniai pagal automobilio standartą. Tuomet originali sistema privalo būti nemodifikuota.
- 2.4. Visi kiti dalyviai, kurių automobiliai neatitinka šių ar žemiau aprašytų kriterijų, turi kreiptis į organizatorių.

3. KLASĖS

TIME ATTACK automobilių klasės:

3.1. Street klasės

Tai šių techninių reikalavimų ribose modifikuoti standartiniai gamykliniai automobiliai. Time Attack Street klasių dalyviai varžosi trasoje su papildomomis greičio gesinimo zonomis. Šis punktas negalioja „auto24ring“ ir „Tor Poznan“ trasoms.

STR1600 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 1600 cm³);
STR2000 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 2000 cm³);
STR3000 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 3000 cm³);
STR3000+ (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris viršija 3000 cm³).

3.2. PRO klasės

Automobiliai išskirtinai ruošti automobilių sporto varžyboms.

PRO1600 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 1600 cm³);
PRO2000 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 2000 cm³);
PRO3000 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 3000 cm³);
PRO3000+ (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris viršija 3000 cm³).

- 2.2. Not solely closed (touring) cars, Clubman or Kitcar (Lotus7, Caterham, etc.) are not permitted.
- 2.3. The cars must have 4 wheels. Steering axis should be the front-wheel drive unless steering originally produced in rear-wheel drive (or both) by manufacturer. In such case modifications of the original system are not allowed.
- 2.4. All the other participants, with cars not corresponding to official technical requirements, have a right to address organizing committee.

3. CLASSES

TIME ATTACK car classes:

3.1. Street classes

Includes all series production cars with modifications allowed by these requirements. Participants of Time Attack Street classes are racing in a track with additional chicanes. This condition is not valid for „auto24ring“ and „Tor Poznan“ racing tracks.

STR1600 (cars with engine capacity up to 1600 cm³);
STR2000 (cars with engine capacity up to 2000 cm³);
STR3000 (cars with engine capacity up to 3000 cm³);
STR3000+ (cars with engine capacity more than 3000 cm³).

3.2. PRO classes

Cars built exceptionally for automobile sports competitions.

PRO1600 (cars with engine capacity up to 1600 cm³);
PRO2000 (cars with engine capacity up to 2000 cm³);
PRO3000 (cars with engine capacity up to 3000 cm³);
PRO3000+ (cars with engine capacity more than 3000 cm³).



- | | |
|---|--|
| <p>3.3. Benzininių variklių su priverstiniu oro padavimu (mechaniniais arba turbo kompresoriais) darbinis tūris dauginamas iš koeficiento 1,7.</p> <p>3.4. Dyzelinių variklių su priverstiniu oro padavimu (mechaniniais arba turbo kompresoriais) darbinis tūris dauginamas iš koeficiento 1,5.</p> <p>3.5. Rotorinių stūmoklinių (Vankelio) variklių darbinis tūris apskaičiuojamas taip: $1,5 \times$ (maksimali kameros talpa minus minimali talpa) \times kamerų skaičius. Jei variklis yra su priverstiniu oro padavimu (mechaniniais arba turbo kompresoriais) darbinis tūris dauginamas iš koeficiento 1,7.</p> | <p>3.3. The capacity of petrol engines with supercharges (turbocharged or mechanical compressors) will be multiplied by coefficient 1,7.</p> <p>3.4. The capacity of diesel engines with supercharges (turbocharged or mechanical compressors) will be multiplied by coefficient 1,5.</p> <p>3.5. The capacity of rotary engines (Wankel) is calculated according the formula below: $1,5 \times$ (maximum minus minimal capacity of the chamber section) \times number of chamber sections. If the engine is with supercharger (turbocharged or mechanical compressors) the capacity will be multiplied by coefficient 1,7.</p> |
|---|--|

4. VAIRUOTOJŲ APRANGA

Bendrieji reikalavimai

- 4.1. Lenktynininkai varžybų metu privalo dėvėti tvarkingus – neturinčius įtrūkimų ar žymių įbrėžimų šalmsus. Šalmai privalo turėti ECE 22.05 sertifikatą arba auto moto sportui skirtą homologaciją (galiojanti arba pasibaigusi). Rekomenduojama naudoti FIA homologuotus šalmsus.
- 4.2. Privalomi marškinėliai ilgomis rankovėmis, kelnės ilgomis klešnėmis, ne sintetinės medžiagos. Privalomi uždari batai. Rekomenduojama pilna apranga: FIA homologaciją turintys kombinezonai arba kartingų sportinė apranga, šalmai, pirštinės, avalynė, apatinė apranga.

Time Attack PRO klasės

- 4.3. Privaloma dėvėti homologuotą šalimą ir pošalmį. Homologacijos galiojimas gali būti pasibaigęs. Tinkančios homologacijos:
- 4.3.1. FIA 8860 – visų metų;
- 4.3.2. SNELL su markiruote SA arba K – visų metų;
- 4.3.3. BSI 6658-85;

4. DRIVERS' EQUIPMENT

General Requirements

- 4.1. The participants must wear orderly helmets – absent of any fractures or visible scratches. All helmets must have ECE 22.05 certificate or homologation for auto-moto sports (present or expired). It is recommended to use FIA homologated helmets.
- 4.2. It is compulsory to wear long sleeve shirt and a pair of trousers without synthetic materials. Closed-toe shoes are mandatory. It is recommended to use the whole outfit: FIA homologated racing or karting suits, helmets, gloves, shoes, underwear.

Time Attack PRO classes

- 4.3. It is compulsory to wear homologated helmet and balaclava. Expired homologation is allowed. Suitable homologations:
- 4.3.1. FIA 8860 – any year;
- 4.3.2. SNELL marked as SA K – any year;
- 4.3.3. BSI 6658-85;



- 4.3.4. SFI 41.1.
- 4.4. Privaloma dėvėti automobilių sportui ar kartingų sportui skirtas pirštines. Rekomenduojama naudoti FIA homologuotas pirštines.
- 4.5. Privalomi homologuoti (automobilių sporto arba kartingų) kombinezonai. Homologacijos galiojimas gali būti pasibaigęs. Tinkančios homologacijos:
- 4.5.1. FIA 8856 – visų metų;
- 4.5.2. CIK-FIA;
- 4.5.3. SFI 3.2.
- 4.6. Rekomenduojama naudoti FIA homologuotus kombinezonus ir apatinę aprangą.
- 4.7. Dalyviai, pateikdami automobilių varžybų techninei komisijai, privalo pateikti šalmsus ir aprangą, kurių tinkamumą įvertins techninė komisija.
- 4.8. FHR galvos įtvirtinimo (HANS, hybrid) sistema rekomenduojama naudoti.

5. AUTOMOBILIŲ MODIFIKACIJOS

- 5.1. Visi automobiliai turi būti tokie kaip originaliai (standartiškai) pagaminti išskyrus toliau nurodytas leistinas modifikacijas.
- 5.2. Bet kokios atliktos modifikacijos turi atitikti TIME ATTACK techninius arba FIA J [253](#) priedo reikalavimus.

6. KĖBULAS

- 6.1. Visuose automobiliuose turi būti sumontuoti du galinio vaizdo išoriniai veidrodžiai (vienas kairėje ir vienas dešinėje automobilio pusėje), ir vienas vidinis galinio vaizdo veidrodis. Veidrodžiai varžybų metu negali būti užlenkti.
- 6.2. Automobiliai su nuimamu/atidaromu stogu, trasoje privalo važiuoti su sumontuotu/uždarytu stogu.
- 6.3. Varžybų ar treniruočių metu šoniniai automobilio langai privalo būti

4.3.4. SFI 41.1.

- 4.4. It is compulsory to wear racing or karting gloves. It is recommended to use FIA homologated gloves.
- 4.5. It is compulsory to wear homologated (racing or karting) suits. Expired homologation is allowed. Suitable homologations:
- 4.5.1. FIA 8856 – any year;
- 4.5.2. CIK-FIA;
- 4.5.3. SFI 3.2.
- 4.6. It is recommended to use FIA homologated suits and sportswear.
- 4.7. While passing technical scrutineering procedures, participants must present helmets and racing outfits to be evaluated by race scrutineers.
- 4.8. Frontal head restraint (HANS, hybrid) systems are recommended.

5. ALLOWED MODIFICATIONS

- 5.1. All cars must retain their original series production specifications with an exception of permitted modifications listed below.
- 5.2. Any modification must be resolved by TIME ATTACK technical requirements or article [253](#) of the FIA Appendix J.

6. BODY

- 6.1. All cars must be fitted with two outer side-view mirrors (one on the left and another on the right side of the car) and one inner rear-view mirror. The mirrors cannot be folded during the race.
- 6.2. Cars with convertible/open roof top must fix/close the top while racing on the track.
- 6.3. All side windows must be closed during the practices and the race. A



uždaryti. Leidžiama palikti 30 mm pravirą tarpą.

window gap of 30 mm for air circulation is allowed.

Time Attack Street klasės

- 6.4. Automobilio priekinį ir galinį bamperį, slenksčius, kapotą ir bagažinės dangtį leidžiama gaminti iš alternatyvių medžiagų, tačiau jų forma turi išlikti kaip originaliame modelyje. Priekiniame bamperyje leidžiama atlikti modifikacijas stabdžių arba (ir) variklio aušinimui. Galiniame bamperyje leidžiama atlikti vietines modifikacijas „parašiuoto efektui“ sumažinti, pašalinant nežymią dalį bamperio. Visos kitos automobilio kėbulo detalės turi išlikti nepakeistos (kaip originaliame modelyje).
- 6.5. Kėbulo sparnų arkų kantai gali būtų užlenkti tam, kad galėtų būti montuojami platesni ratai. Leidžiami arkų išplatinimai pagaminti iš alternatyvių medžiagų (overfenders). Rato viršutinė dalis neturėtų išsikišti daugiau nei 20 mm į išorę už originalios rato arkos, kai vairas nustatytas tiesiai.
- 6.6. Liukas/stoglangis gali būti pašalintas. Jo vietoje turi būti privirintas arba prikniedytas plienines arba aliuminio skardos lakštas.

Time Attack PRO klasės

- 6.7. Kėbulo išorės nuimamos detalės (sparnai, kapotas, bagažinės dangtis, durys, bamperiai, stogas) leidžiama gaminti iš alternatyvių medžiagų. Automobilio kėbulas turi išlaikyti formą ir stilių kaip originaliame modelyje (sedanas negali būti perdarytas į kupė ar kabrioletą ir pan.).
- 6.8. Nuo 2018 m. privalomos standartinės vairuotojo durys arba kompozitinės durys su šoninio smūgio apsaugos skydu (crash box). Šoninio smūgio apsaugos skydas – turi būti

Time Attack Street Classes

- 6.4. It is permitted to replace front and back bumper, side rocker panels, bonnet and boot cover with alternative materials as long as they retain their original form. Modifications in front bumper for breaks or (and) engine cooling are allowed. Local modifications as well as removal minor parts of the rear bumper in order to reduce „parachute effect“ are allowed. All the rest parts of the bodyshell must be preserved (original shape as in series production car).
- 6.5. The edges of wheel arches can be folded in order to fit wider wheels. Wider fenders (over-fenders) from alternative materials are allowed. The top of the wheel can protrude maximum 20 mm from original wheel arch while the steering wheel is fixed straight forward.
- 6.6. Hatch/sunroof can be removed. It must be replaced by welded or clinched steel or aluminum plate.

Time Attack PRO Classes

- 6.7. Exterior detachable parts of bodyshell (fenders, hood, trunk, bumpers, roof) can be made of alternative materials. The cockpit must retain the form and style of the original model (sedan cannot be reworked into coupe or cabriolet, etc.)
- 6.8. From 2018 standard drivers' doors or modified doors but with side protection are mandatory. Side protection should be made of



- pagamintas iš nedegių kompozitinių medžiagų (minimali skydo sudėtis turi atitikti [FIA J 255](#) -14 paveikslėlio reikalavimus).
- 6.9. Kapotui ir bagažinės gaubtui privalo būti sumontuoti mažiausiai du papildomi saugumo kaiščiai. Standartinis kapoto užraktas turi būti demontuotas arba neveikiantis.
- 6.10. Priekinio lango stiklas turi būti originalus (trislukšnis laminuotas stiklas), arba originalios formos, pagamintas iš polikarbonato plastiko, kurio minimalus storis ne mažesnis nei 6 mm bei išorinis paviršius apdirbtas taip, kad būtų atsparus dėvimuisi. Šio stiklo apsaugojimui, leidžiama užklijuoti ne daugiau nei keturis permatomų plėvelių sluoksnius.
- 6.11. Priekiniai ir galiniai žibintai gali būti keičiami alternatyviais žibintais. Žibintuose privalomi posūkių ir stop signalai, taip pat gabaritinės šviesos. Modifikuoti žibintai turi aiškiai atlikti savo funkciją. Jų tinkamumas bus vertinamas techninėje komisijoje.
- 6.12. Draudžiama tamsinti ar kitaip įtakoti matomumą pro langus.
- 6.13. Salone draudžiamos konstrukcijos (apart saugos lankų), kurios užstoja vaizdą nei jis natūraliai yra.
- 6.14. Automobilių valstybiniai numeriai turi būti nuimti.
- flameproof compsite materials according to [FIA J 255](#) picture No. 14.
- 6.9. At least two additional safety locks must be mounted on the bonnet and boot cover. Original bonnet lock must be dismantled or inoperative.
- 6.10. The windshield must be original (triplex laminated glass) or must have original shape from polycarbonate plastic with minimum thickness of 6 mm and external surface treated to resist wear. Maximum of four layers of transparent protection film can use for protection purposes.
- 6.11. Front and rear lights can be changed by alternative lights. Compulsory lights elements are turns signal and break lights as well as low beam headlights. Modified lights must clearly perform their purpose. The scrutineers will confirm the liability of the lights.
- 6.12. It is forbidden to tint windowns or darken in other ways.
- 6.13. No constructions allowed in saloon that blocks view through the saloon (except roll cage).
- 6.14. Vehicle registration plates must be removed.

7. KĖBULO KONSTRUKCINĖ DALIS

Time Attack Street klasės

- 7.1. Automobiliai turi būti visiškai nepakitę.
- 7.2. Pakabos ir variklio tvirtinimo konstrukcijos (subframe) gali būti keičiamos arba modifikuojamos, bet su sąlyga, kad dėl to jos netaps silpnesnės ir nesumažės saugumas.

7. BODYSHELL

Time Attack Street Classes

- 7.1. All cars must retain their original form.
- 7.2. Suspension and engine mounting constructions (sub frame) can be changed or modified with a condition of retaining its rigidity and safety.



Time Attack PRO

- 7.3. Variklio skyriaus – salono pertvara (ugniasienė) bei grindys – originalios, tačiau gali būti modifikuojamos, bet tik tais atvejais, kai tai būtina sėdynių įrengimui, išmetimo sistemos pravedimui, variklio bei transmisijos agregatų ar pakabos tvirtinimui. Modifikuojamas plotas negali būti didesnis, nei būtinas aukščiau minėtų detalių sumontavimui. Modifikavimui gali būti naudojamas tik originalios pertvaros ar grindų skardos storio plieno arba aliuminio (jei pertvara ar grindys aliuminės) lakštas, tvirtinamas suvirinimo būdu.
- 7.4. Vamzdinės konstrukcijos ir „monocoque“ tipo kėbulai neleidžiami.
- 7.5. Kėbulo dalis nešanti pagrindines konstrukcines apkrovas (pakabos, variklio ir pan.) turi išlikti originali.
- 7.6. Pakabos tvirtinimo taškai – be apribojimų, tačiau modifikavimas negali sukelti tvirtinimo taškų bei kėbulo struktūros susilpnėjimo.
- 7.7. Atsarginio rato lizdas (dubuo) – be apribojimų. Jei lizdas išpjaunamas, anga privalo būti uždengta minimaliai originalios skardos storio plieno arba aliuminio (jeigu karkasas aliuminis) lakštu, ji privirinant arba prikniedyjant.

8. SAUGOS LANKAI

Time Attack Street klasė

- 8.1. Atviro stogo (convertible, cabriolet) automobiliuose turi būti sumontuota saugos lankų dalis einanti nuo vairuotojo sėdynės į galą automobilio. Ji turi sumontuota pagal [FIA 253](#) 8 straipsnių reikalavimus. Minimali konfigūracija turi atitikti bent vieną iš paveikslėliuose pavaizduotų schemų:

Time Attack PRO Classes

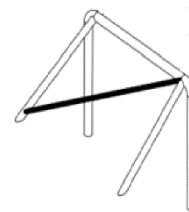
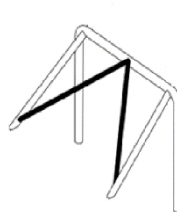
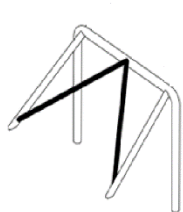
- 7.3. All cars must maintain original firewall in-between engine compartment and cabin. The only modifications permitted are for fitting transmission, exhaust, power cables, roll cage, etc. Modified firewall must be attached to the original one detaining the same level of rigidity and insulation as an original firewall. All modifying parts of the firewall must be produced from the same type and thickness materials as the original wall (modifications on steel plate must be made with the same thickness steel plate).
- 7.4. Body shells made solely as tubular, or „monocoque“ construction body shells are not permitted.
- 7.5. The part of bodyshell supporting main constructional loads (suspension, engine, etc.) must remain original.
- 7.6. Upper suspension mounting points (shocktowers) must remain intact. The construction can be strengthened additionally but must remain in its original position.
- 7.7. The ground structure of the bodyshell starting at the firewall between engine compartment and the cabin and ending at rear arches must remain intact.

8. ROLL CAGE

Time Attack Street Class

- 8.1. Open roof top (convertible, cabriolet) cars must have a roll cage part with a single piece tubular hoop located across the vehicle just behind the front seat. All roll cage structures must comply with [FIA 253](#) 8 requirements. Mandatory minimal structure of the roll cage is presented drawing below:





- 8.2. Saugos lankai yra rekomenduojami. Tais atvejais, kai saugos lankai yra sumontuoti, jie turi būti sumontuoti pagal [FIA 253](#) 8 straipsnių reikalavimus.
- 8.3. 8.1. reikalavimas neprivalomas „auto24ring“ (Estija), „Tor Poznan“ (Lenkija) trasose dėl sąlyginai nedidelio trasos pavojingumo.

Time Attack PRO

- 8.4. Saugos lankai yra privalomi, kurių konfigūracija atitinka FIA J priedo [253-Art.8](#) straipsnio reikalavimus. Minimali lankų konfigūracija:
- Pagrindinė konstrukcija pagal FIA 253. 8.3.1 (brėžiniai 253-1, 253-2, 253-3).
 - Dvi diagonalės dedamosios pagal FIA 253.8.3.2.1.1 (kaip 253-4 ir 253-5 brėžiniuose, arba kaip 253-7 brėžinyje).
 - Šoninės saugos konstrukcija pagal FIA 253.8.3.2.1.2 (brėžiniai 253-8, 253-9, 253-10, 253-11).
 - Stogo konstrukcijos sustiprinimai pagal FIA 253.8.3.2.1.3 (brėžiniai 253-12 arba 253-13 arba 253-14). Leidžiama konstrukcijoje naudoti tik vieną įstrižinį vamzdį pagal brėžinį 253-12, bet tik su sąlyga, kad priekyje šis vamzdis pritvirtintas vairuotojo pusėje.

9. AERODINAMIKOS ELEMENTAI

- 9.1. Visi papildomai sumontuoti aerodinamikos elementai turi būti tinkamai pritvirtinti. Jų tinkamumas bus patikrintas techninės komisijos metu.

- 8.2. Roll cage is recommended only. In case the roll cage is built, it must comply with FIA [Article 253](#) 8 requirements.
- 8.3. The requirement prescribed in article 9.1. is dismissed in „auto24ring“ (Estonia) track due to considerably low risk of danger on the track.

Time Attack PRO Classes

- 8.4. All cars must fully comply with roll cage structure prescriptions specified in FIA Appendix J [253](#) Article 8. Mandatory minimal structure of the roll cage:
- Basic roll cage structure complying with FIA 253. 8.3.1 (drawing 253-1, 253-2, 253-3).
 - Two diagonal members complying with FIA 253.8.3.2.1.1 (drawings 253-4 and 253-5, or drawing 253-7)
 - Doorbars complying with FIA 253.8.3.2.1.2 (drawings 253-8, 253-9, 253-10, 253-11).
 - Roof reinforcement complying with FIA 253.8.3.2.1.3 (drawings 253-12, or 253-13, or 253-14). It can use only one diagonal member complying drawing 253-12 but its front connection must be on the driver's side.

9. AERODYNAMICAL ELEMENTS

- 9.1. All additionally mounted aerodynamical devices must be safely attached. The scrutineers will check its suitability.

Time Attack Street

- 9.2. Dugno apdaila kaip originaliame modelyje. „Lygus“ dugnas draudžiamas.
- 9.3. Leidžiami visi aerodinamikos elementai, tačiau žiūrint į automobilį iš priekio, jie turėtų neišsikišti labiau nei ratai, o žiūrint iš šono neturėtų išsikišti toliau nei 10 cm už priekinio ar galinio bamperio.
- 9.4. „Spliterio“ konstrukcija po dugnu negali būti toliau už priekinės ašies (rato) centrą.

Time Attack PRO

- 9.5. Be apribojimų.

10. VARIKLIS IR PAVARŲ DĖŽĖ

Time Attack Street

- 10.1. Variklio modifikacijos ir keitimas be apribojimų.
- 10.2. Kumštelinė pavarų dėžė – draudžiama.

Time Attack PRO

- 10.3. Variklio ir pavarų dėžės modifikacijos ir keitimas be apribojimų.

11. VARIKLIO DUJŲ IŠMETIMO SISTEMA

- 11.1. Trasose („Tor Poznan“, „Auto24Ring“, „Bikernieki“), kur įvestas garso limitas, maksimalus triukšmo lygis visiems automobiliams 103 dB/3500RPM (FIA matavimo metodas: mikrofonas atitrauktas 50 cm atstumu ir 45 laipsnių kampu nuo duslintuvo arba pagal trasoje patvirtintą metodiką).

12. PAKABA

- 12.1. Pakabos modifikacijos be apribojimų. Esant automobiliui ant diskų (be

Time Attach Street

- 9.2. The trim of the bodyshell ground must retain its origin. Flat underbody paneling is not permitted, except splitter.
- 9.3. All aerodynamical elements are allowed, however they cannot protrude more than wheels looking from the front of the car, and more than 10 cm out of front or rear bumpers in side view.
- 9.4. Splitter construction can not extend more than front axis (or wheel) center.

Time Attack PRO

- 9.5. No limitations.

10. ENGINE AND GEARBOX

Time Attack Street

- 10.1. There are no restrictions on engine modifications or replacement.
- 10.2. Dogbox/sequential is not permitted.

Time Attack PRO

- 10.3. There are no restrictions on gearbox modifications or replacement

11. EXHAUST SYSTEM

- 11.1. Noise limitation is 103 dB / 3500 RPM on the tracks (like „Tor Poznan“) with noise limits (measured by FIA approved method: with a microphone at 50 cm and 45 degrees with the exhaust outlet or any other method approved on the track).

12. SUSPENSION

- 12.1. There are no restrictions on suspension modifications. No part of



padangų), automobilio detalės turi neliešti žemės.

the car can't touch the ground when car sits only on the rims (without tyres).

13. STABDŽIŲ SISTEMA

- 13.1. Draudžiama stabdžių šlangeles išvedžioti po saloną.
13.2. Visa kita stabdžių sistema be apribojimų.

13. BREAKING SYSTEM

- 13.1. It is forbidden to place brake lines in the saloon.
13.2. There are no restrictions on breaking system.

14. PADANGOS

- 14.1. Draudžiama naudoti skirtingų tipų padangas pvz. „semi-slick“ tipo padangas kartu su standartinėmis. Esant sumontuotoms skirtingoms padangoms ant ašių, jų UTQG (treadwear) turi skirtis mažiau nei 50.
14.2. Draudžiamas padangų modifikavimas paveikiant jas įvairiomis cheminėmis medžiagomis. Įtarus, kad dalyvio automobilio padangos buvo paveiktos cheminiais tirpalais, jam neleidžiama startuoti arba jo rezultatas anuliuojamas.
14.3. Visų tipų padangų šildytuvai yra draudžiami.

14. TYRES

- 14.1. It is prohibited to use different types of tires, e.g. semi-slick together with road tires. If the tires on axels differ, the deviation of UTQG (treadwear) must be less than 50.
14.2. Any modifications on tires with various chemical impact is prohibited. In case of suspicion on the chemical impact on tires, the participant will be eliminated from race with results annulled.
14.3. Any types of tire heaters are prohibited.

Time Attack Street

- 14.4. Leidžiama naudoti bet kurio gamintojo ir modelio padangas, atitinkančias KET reikalavimus. Padangos privalo turėti DOT ir ECE homologacija, kuri pažymima raide DOT, raide E ir skaičiumi (E3 ir pan.).

Time Attack Street

- 14.4. Any tires by any producer are allowed if they comply General Road Traffic Rules requirements. The tires must be DOT and ECE homologated: marked by DOT sign and letter E with number (e.g. E3, etc.).



Time Attack PRO

- 14.5. Leidžiama naudoti KET atitinkančias padangas, taip pat sportines „slick“ ir „semi-slick“ tipo padangas.

15. AUTOMOBILIO SALONAS

Time Attack Street

- 15.1. Automobilio salonas turi išlikti nemodifikuotas. Stogo, priekinės panelės, durų, dugno apdailos turi būti kaip standartiniame modelyje. Jei automobilyje sumontuoti saugos lankai, vidaus apdailai galima atlikti vietines modifikacijas aplink lankus.
- 15.2. Leidžiami sportinio tipo vairai.
- 15.3. Leidžiama keisti priekines sėdynes. Jei montuojamos sportinio tipo sėdynės, jos turi būti sumontuotos pagal FIA 253.16 straipsnio reikalavimus. Taip pat turi būti sumontuoti sportiniai diržai, kaip nurodyta 5.13.4 punkte. Pašalinti sėdynes draudžiama.
- 15.4. Sportiniai diržai privalomi:



- 15.5. Sportiniai diržai draudžiami:



Time Attack PRO

- 14.5. Any road, semi-slick and slick tires are allowed.

15. INTERIOR

Time Attack Street

- 15.1. The interior of the car cannot be modified. All trims (rooftop, panels, doors, ground) must retain their original shape. If the car has a roll cage, the minor modifications on interior trim can be done around mounting points.
- 15.2. Sports type steering wheels are permitted.
- 15.3. It is permitted to replace driver and co-driver seats. If the sports seats type is used, it must be mounted in compliance with FIA Article 253.16. Sports seat belts must be also mounted as per article 5.13.4. It is prohibited to remove seats.
- 15.4. Sports seat belts are compulsory:



- 15.5. Sports seat belts are prohibited:



Time Attack PRO

- 15.6. Leidžiama atlikti bet kokias salono apdailos modifikacijas.
- 15.7. Vidinis vairuotojo durų apmušalas gali būti originalus arba pagamintas iš metalo lakšto (minimalus storis 0,5 mm) arba anglies pluošto plokštės (minimalus storis 1 mm) arba kitos ugniai atsparios medžiagos (minimalus storis 2 mm).
- 15.8. Vairuotojo sėdynė gali būti montuojama labiau į automobilio galą, tačiau ne toliau kaip iki tos vietos kur prasideda galinės sėdynės apatinė dalis. Draudžiama sėdynę kelti į salono vidurį.
- 15.9. Automobilio salone turi išlikti pilno pločio (nuo durų iki durų) priekinė panelė. Ji gali būti modifikuota.

16. KURO SISTEMA

- 16.1. Automobilyje negali būti sumontuotas suskystintų ar gamtinių dujų bakas.

Time Attack Street

- 16.2. Kuro bakas – standartinis. Kuro sistemos pakeitimai pagal [FIA 253](#).

Time Attack PRO

- 16.3. Jei degalų bakas yra modifikuotas, jis turi atitikti FIA 253.14 straipsnio reikalavimus.
- 16.4. Kuro vamzdelių perkėlimas leidžiamas, tik laikantis vadovaujantis FIA 253.3.1 ir 253.3.2 straipsnių reikalavimais.

17. SAUGUMO REIKALAVIMAI

- 17.1. Visiems automobiliams privalomas rankinis 2 kg gesintuvas. Papildomai rekomenduojama FIA homologuota gesinimo sistema. Gesintuvas turi būti

Time Attack PRO

- 15.6. Any modifications of the interior or the car are allowed.
- 15.7. Door trims must be present at the driver side. The original one can be replaced by alternative material: metal (minimum 0.5 mm), carbon fiber (minimum 1 mm), other high-resistant to the fire material (minimum 2 mm).
- 15.8. Driver's seat can be mounted deeper to the back of the car but not beyond the vertical plane defined by the front edge of the original rear seat. Change seat position to the center of saloon is not permitted.
- 15.9. The full size front panel (from door to door) must remain in the cabin. It can be modified.

16. FUEL SYSTEM

- 16.1. A tank for natural or liquid gas cannot be mounted into the car.

Time Attack Street

- 16.2. Fuel tank – standard. Fuel system changes allowed only according to [FIA 253](#).

Time Attack PRO

- 16.3. If fuel tank is modified, it must comply to FIA Article 253.14 requirements.
- 16.4. Relocation of fuel lines is permitted only in accordance with FIA Article 253.3.1 and 253.3.2 requirements.

17. SAFETY PRESCRIPTIONS

- 17.1. A manual 2 kg fire extinguisher or (and) manually or automatic operating FIA homologated fire extinguishing system must be present



- pritvirtintas kaip nurodyta pagal FIA 253.7 straipsnio reikalavimus. Rankinis gesintuvas turi būti sumontuotas taip, kad būtų lengvai pasiekiamas vairuotojui arba teisėjui. Ant kiekvieno gesintuvo turi matytis tokia informacija: gesinimo medžiagos masė, tipas ir data kada gesintuvas turi būti patikrintas. Paskutinio patikrinimo data turi būti ne vėliau nei 1 metai nuo jo užpildymo.
- 17.2. Priekyje ir gale ryškiomis rodyklėmis turi būti aiškiai pažymėtos tempimo kilpos. Automobiliai, kurie naudoja įsukamas tempimo kilpas, tempimo kilpos neprivalo būti išuktos, tačiau privalo būti automobilyje lengvai pasiekiamoje vietoje. Jos turės būti pateiktos techninės komisijos metu.
- 17.3. Jeigu akumulatorius perkeltas iš originalios vietos, jis turi būti sumontuotas pagal FIA 255.5.8.3 straipsnio reikalavimus.
- 17.4. Jei automobilyje sumontuota sportinio tipo sėdynė, privalomi tvarkingi, mechaniškai nepažeisti mažiausiai 4 tvirtinimo taškų saugos diržai (du pečių ir vienas juosmens diržas). Jei galinės sėdynės kuri nors dalis trukdo diržų įrengimui, ji gali būti pašalinta. Rekomenduojami FIA homologuotos sėdynės ir diržai. Saugos diržų įrengimas turi būti atliktas pagal FIA 253.6 straipsnio reikalavimus.
- in all cars. The extinguisher must be fitted in compliance with FIA Article 253.7. Manual extinguisher must be mounted in way to be easy reachable for the driver or referee. Every extinguisher must clearly present the following information: weight or volume and type of extinguishant and the date the extinguisher must be checked. The last check date must be no more than one year after the date of filling.
- 17.2. Front and rear towing devices must be clearly marked with indication arrows. If the car uses towing hooks, they can be detached but must be present in the car and easy reachable. The hooks must be presented during technical scrutineering.
- 17.3. If the battery is dislocated from its original compartment, it must be mounted with compliance to Article FIA 255.5.8.3.
- 17.4. If the car is equipped with sports driver's seat, four points safety belts (two shoulder straps and one lap strap) must be present. If a part of rear seat is interfering with belts instalment, it can be removed. It is recommended to use FIA homologated seats and belts. Instalment of safety belts must comply with FIA Article 253.6 requirements.

Time Attack PRO

- 17.5. Privalomos tvarkingos, nemodifikuotos anatominio tipo sėdynės su keturiomis, arba penkiomis angomis saugos diržams. Rekomenduojamos FIA homologuotos sėdynės. Sėdynės turi būti įrengtos pagal FIA 253.16 straipsnio reikalavimus.
- 17.6. Privalomi tvarkingi, mechaniškai nepažeisti mažiausiai 4 tvirtinimo

Time Attack PRO

- 17.5. Anatomical not modified seats with four or five-point safety harness are compulsory. FIA homologated seats are recommended. The seats must be installed in compliance with Article FIA 253.16.
- 17.6. Tidy and mechanically intact safety belts with at least four anchorage points (two shoulder straps and one lap strap) are compulsory. FIA



- taškų saugos diržai (du pečių ir vienas juosmens diržas). Rekomenduojami FIA homologuoti. Saugos diržų įrengimas turi būti atliktas pagal FIA 253.6 straipsnio reikalavimus.
- 17.7. Apsauginis tinklelis – privalomas FIA J 253.11. straipsnio reikalavimus atitinkantis apsauginis tinklelis.
- 17.8. Privalomas masės išjungėjas. Išjungiklis turi nutraukti visas elektros grandines, jungiančias akumuliatorių su kitais elektros prietaisais, ir turi būti valdomas iš vidaus ir iš išorės. Išorėje išjungiklis turi būti įrengtas prie priekinio stiklo ir pažymėtas raudonu žaibu mėlyname trikampyje su baltu kraštu (apvedimu). Kiekviena trikampio kraštinė mažiausiai 12 cm ilgio. Elektros išjungiklis turi būti sumontuotas pagal FIA 253.13 straipsnio reikalavimus.
- 17.9. Jeigu automobilyje sumontuota gaisro gesinimo sistema ir gesinimo sistemos jungiklis, įrengtas kėbulo išorėje, jis turi būti pažymėtas raudona "E" raide baltame trikampyje su raudonu kraštu (apvedimu). Kiekviena trikampio kraštinė mažiausiai 12 cm ilgio.
- homologated belts are recommended. Instalment of safety belts must comply with FIA Article 253.6 requirements.
- 17.7. A use of a window net covering driver's side window is compulsory. Homologation is not required but it must comply with Article FIA 253.11.
- 17.8. A general spark-proof circuit breaker is compulsory. It must cut all electrical circuits, connecting battery with other electrical devices accessible from inside and outside of the car. As for the outside, the triggering system of the circuit breaker must be located at the windscreen and be marked by a red spark in a white-edged blue triangle. Each base of triangle must be least 12 cm length. The general circuit breaker must be mounted in compliance with FIA Article 253.13.
- 17.9. If the car has fire extinguishing system and the trigger is located outside of the cockpit, it must be marked by a red letter "E" in a red-edged white triangle. Each base of triangle must be least 12 cm. length.

18. TECHNINĖS KOMISIJOS REIKALAVIMAI

- 18.1. Automobilis techniškai tvarkingas kaip reikalauja KET ir AUTOPLIUS.LT FAST LAP reikalavimai.
- 18.2. Automobiliai techninės komisijos metu turi būti pristatyti tvarkingi ir švarūs, visiškai paruošti išvažiavimui į trasą. Ant kėbulo negali būti aiškiai matomų rūdžių židinių.
- 18.3. Ant automobilio ratų turi būti sumontuotos padangos, kurias dalyvis planuoja naudoti trasoje.
- 18.4. Dalyvis turi pateikti ekipiruotę pagal dalyvaujamos klasės reikalavimus. Dalyvio ekipiruotė turi būti švari ir

18. SCRUTENEERING REQUIREMENTS

- 18.1. The car complies to technical prescriptions as specified in General Road Traffic Rules and ATUOPLIUS.LT FAST LAP.
- 18.2. During the scrutineering the cars must be presented neat and clean, fully prepared for racing on track. No source of visible corrosion is permitted on the cockpit.
- 18.3. The wheels must be mounted with tires to be used on the track while racing.
- 18.4. The participant must present the driver's equipment with compliance to class requirements. The equipment



- tvarkingos būklės (be žymių įbrėžimų ar įplėšimų).
- 18.5. Dalyvis turi turėti visus dokumentus gautus dalyvio registracijos metu.
- 18.6. Automobilis turi būti apklijuotas privaloma reklama pagal pateiktą schemą prieš einant techninę komisiją.
- 18.7. Daiktai ir detalės esantys automobilio salone, turi būti tinkamai pritvirtinti.
- 18.8. Akumulatorius turi būti tinkamai pritvirtintas.
- 18.9. Pastebėjus, kad automobilis leidžia kokius nors skysčius, jis gali būti pašalintas iš varžybų. Jei automobilis pradėjo leisti skysčius varžybų metu, jis negali išvažiuoti į trasą, be techninės komisijos nario leidimo.
- 18.10. Įvykus incidentui trasoje, automobilis turi būti pakartotinai patikrintas techninėje komisijoje.
- 18.11. Praėjus techninę komisiją, ant automobilio bus užklijuotas lipdukas patvirtinantis automobilio tinkamumą varžyboms.
- mums be clean and tidy (no visible scratches or tears).
- 18.5. The participant must present all the documents acquired during the registration.
- 18.6. The car must be stickered by sponsor advertising material in compliance with a presented scheme before passing the scrutineering.
- 18.7. Any items or parts in the cabin must be properly fixed.
- 18.8. The battery must be properly fixed.
- 18.9. If any leakage from the car is spotted, the participant can be excluded from the race. If the car started leaking during the race, it cannot enter the track without permit from scrutineers.
- 18.10. If the car was involved in the incident on the track, it can be repeatedly scrutineered.
- 18.11. After passing the technical scrutineering, the car will be applied with special sticker confirming its conformity for the race.

Latest edit: 5th January, 2018

