

 - dalyviams 40% nuolaida visai Bernier produkcijai



AUTOPLIUS.LT FAST LAP TIME ATTACK 2018 Taisyklės

1. Aprašymas

- 1.1. „Time Attack“ - automobilių sporto greičiausio rato varžybos skirtos užfiksuoti greičiausius visų dalyvių trasos įveikimo laikus tam tikrose klasėse per tam tikras laiko normas.
- 1.2. „Time Attack“ organizuojamas vadovaujantis šiomis Sporto Taisyklėmis ir priedais, FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu, Lietuvos Automobilių Sporto Varžybų Organizavimo ir Vykdomo Taisyklėmis bei atskaitinga LASF Žiedo komitetui.
- 1.3. „Time Attack“ yra klasifikuojamos LASF C lygos varžybos.
- 1.4. Varžybose dalyvauja iš anksto specialia tvarka internete užsiregistravę dalyviai.
- 1.5. Varžybų dalyviai turi turėti vienkartinės LASF M kategorijos licencijas arba aukštesnės kategorijos licencijas. Vienkartinės licencijas organizatorius suteikia vietoje.
- 1.6. Užsienio šalių piliečiai gali dalyvauti varžybose, jiems taikoma tokia pati tvarka kaip Lietuvos piliečiams.
- 1.7. Lenktynės bei dalyviai apdrausti pagal Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių (LASVOVT) reikalavimus.
- 1.8. Metinė varžybų įskaita susideda iš keturių etapų.
- 1.9. Pasibaigus etapams specialia taškų sistema yra išskaičiuojamas „Time Attack“ 2018 m. varžybų serijos nugalėtojai ir apdovanojami nugalėtojo taurėmis ir partnerių prizais.
- 1.10. Varžybų organizatorius: VšĮ „Fast Lap Events“, Vilnius
puslapis www.fastlap.lt
facebook www.facebook.com/fastlap
instagram: @iamfastlap
e-mail info@fastlap.lt
telefonas +37063760468

2. Autoplius.lt Fast Lap - Time Attack 2018 kalendorius

2018 05 18-20 - Lietuva (Nemuno žiedas) - I etapas
2018 06 22-23 - Latvija (Bikernieki) - II etapas
2018 08 10-11 - Lietuva (Nemuno žiedas) - III etapas
2018 10 06 - Estija (auto24ring) - IV etapas



3. Klasės

„Time Attack“ automobiliai skirstomi į dvi lygas - Street ir PRO, kurios skirstomos į atskiras klases:

- STR1600
- STR2000
- STR3000
- STR3000+
- PRO1600
- PRO2000
- PRO3000
- PRO3000+

Klasių skirstymo principus ir kitus automobilių bei saugumo reikalavimus nustato „Time Attack“ Techniniai Reikalavimai.

4. Oficialūs asmenys (teisėjai)

4.1. Pagal Lietuvos automobilių sporto kodekso 11 straipsnį.

5. Registracija

- 5.1. Registracija vyksta adresu: www.fastlap.lt
- 5.2. Registracija ir startinių mokesčių priėmimo terminas - renginio savaitės pirmadienio 18:00 val.
- 5.3. *Dalyvio registracija baigiama tik tuo atveju, kai įvykdomi sekantys veiksmai: registracija internetu ir startinio mokesčio pervedimas.
- 5.4. *Dalyviui užsiregistravus tik internetu, bet nepervedus startinio mokesčio – registracija skaitoma negaliojanti.
- 5.5. Dalyvio mokestis galioja tik konkrečiam dalyviui, kurio paraiškos numeris buvo nurodytas mokėjimo paskirties laukelyje.
- 5.6. Perleisti mokesčio kitam dalyviui negalima.
- 5.7. **Mokestis gražinamas informavus organizatorių iki renginio savaitės pirmadienio 17:00 val.** Mokestis nėra gražinamas, išskyrus atvejus jeigu renginys neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės.
- 5.8. Mokesčiai galioja tik konkrečiam etapui – jie nėra perkeliama į kitus etapus.
- 5.9. Mokesčio sumokėjimas ir nedalyvimas dėl dalyvio kaltės, nesuteikia nuolaidų sekančiame etape.
- 5.10. Organizatorius pasilieka teisę neregistruoti atitinkamų dalyvių be atskiro paaiškinimo.
- 5.11. Dalyviai gali pasinaudoti teise neklijuoti privalomos organizatorių reklamos sumokėję papildomą startinio mokesčio mokestį.
- 5.12. Vienu automobiliu gali naudotis iki 2 varžybų dalyvių.
- 5.13. Vienas dalyvis gali važiuoti keliose klasėse (nedaugiau dviejose), skirtingu automobiliu, prieš tai sumokėjęs papildomą startinį mokestį.
- 5.14. Administracinės komisijos metu visiems dalyviams suteikiamos LASF M kategorijos vienkartinės licencijos.
- 5.15. Varžybų dalyvius ir pačias varžybas apdraudžia varžybų organizatorius pagal LASVOVT numatytus reikalavimus.



6. Atsakomybė

- 6.1. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu.
- 6.2. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.
- 6.3. Už nepilnamečio dalyvio saugumą atsako komandos vadovas, treneris, tėvai ir globėjai.
- 6.4. Dalyvis privalo užtikrinti, kad visi asmenys, susiję su jo dalyvavimu, laikysis visų Kodekso, Techninių taisyklių ir šių Sporto Taisyklių reikalavimų.
- 6.5. Dalyviai turi užtikrinti, kad jų automobiliai atitinka techninius ir saugos reikalavimus viso etapo metu.
- 6.6. Kiekvienas vairuotojas privalo naudoti laiko matavimo daviklį viso etapo metu. Visi dalyviai yra patys atsakingi už teisingą įrangos sumontavimą ir veikimą. Laiko matavimo daviklis į automobilį turi būti sumontuotas griežtai pagal instrukcijas.
- 6.7. Startiniai numeriai. Startinio numerio lipdukus išduoda Organizatorius. Jei dalyviai važiuoja dviese vienu automobiliu, turi matytis važiuojančio dalyvio startinis numeris, tuo tarpu kitas numeris būtų aiškiai „užbrauktas“.

7. Tvarka ir saugumas trasoje

- 7.1. Į trasą gali pakliūti tik organizatorių, tarnybų transportas, dalyvių automobiliai praėję techninę ir administracinę komisijas bei paženklinti techninio atitikimo žyma (lipduku ant priekinio lango), taip pat kitų šou ar pramoginių dalių dalyviai, kurie turi organizatorių leidimą.
- 7.2. Važiavimų metu galima važiuoti tik suformuotoje trasoje. Trasos ribos žymimos baltomis ištisinėmis juostomis palei jos perimetrą iš abiejų pusių arba taip kaip nurodo trasos planas. Dalyvių zona nėra skaitoma kaip lenktynių trasos dalis.
- 7.3. Nurodymai vairuotojams esantiems trasoje, bus perduodami signalų (vėliavų), nurodytų Kodekse, pagalba. Dalyviai neturi naudoti jokių, nors kiek panašių vėliavų. Vairuotojai ir jų mechanikai visų varžybų metu privalo laikytis teisėjų nurodymų.
- 7.4. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nei Lenktynių kryptimi, išskyrus atvejį, kai tai yra visiškai būtina tam, kad patrauktų automobilį iš pavojingos vietos. Stumti automobilį iš pavojingos vietos galima tik laikantis teisėjų nurodymų.
- 7.5. Jei automobilis sustojo trasoje, vairuotojas nedelsiant turi išlipti ir pasitraukti į saugią vietą. Vairuotojas, palikdamas automobilį trasoje, turi įjungti neutralią pavarą. Vairas turi likti įtvirtintas.
- 7.6. Dalyvių zonoje automobilių judėjimo greitis – einančio žmogaus greičio. Dalyvių zonoje atbuline eiga automobiliai gali būti tik stumiami.
- 7.7. PIT zonoje automobilių judėjimo greitis nurodytas trasos ženkluose arba trasos plane. Jei tai nėra nurodyta, PIT greitis – einančio žmogaus greičio. PIT zonoje atbuline eiga automobiliai gali būti tik stumiami.
- 7.8. Vairuotojai privalo laikytis maksimalių atsargumo priemonių važiuodami į dalyvių zoną ir išvažiuodami į trasą.
- 7.9. Vykstant važiavimui trasoje vienu metu gali būti ne daugiau 20 dalyvių automobilių.



- 7.10. Lėčiau važiuojantys vairuotojai neturi trukdyti lenkti greičiau važiuojantiems. Jie gali būti įspėjami posto teisėjo signaline mėlyna vėliava.
- 7.11. Lėčiau važiuojantis vairuotojas besitraukiantis iš trajektorijos gali rodyti posūkio signalą. Tokiu atveju signalas rodomas tas, į kurią pusę vairuotojas traukiasi.
- 7.12. Griežtai draudžiami staigūs manevrai, netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais.
- 7.13. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš varžybų priežastimi.
- 7.14. Vairuotojas, norėdamas palikti trasą turi įsitikinti, kad nesukels pavojaus. Vairuotojas turi iš anksto judėti ta puse, kur yra išvažiavimas iš trasos, rodyti įspėjamąjį ženklą posūkio signalu į tą pusę į kurią vairuotojas suka.
- 7.15. Jei automobilis sustojo ar sugedo trasoje, teisėjai ar renginio trasos personalas gali nustumti jį į saugią vietą.
- 7.16. Vairuotojas negali atsisakyti leisti stumti mašiną iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems.
- 7.17. Važiavimų metu bet koks automobilio stūmimas savarankiškai yra draudžiamas.
- 7.18. Kai automobilis yra saugioje vietoje, jis gali būti remontuojamas (tik teisėjui leidus) ir vėliau gali grįžti į trasą.
- 7.19. Jei automobilis sustojo važiavimo metu, vairuotojas jį gali užvesti tik automobilio starterio pagalba. Bet kokias kitas užvedimo priemones galima naudoti tik automobiliui esant Pit Lane. Padėti automobilį užvesti stumiant, gali tik teisėjai ar trasos darbuotojai.
- 7.20. Įvykus avarijai ar dėl gedimo sustojus automobiliui, vairuotojas automobilį trasoje privalo palikti su neutralia pavara.
- 7.21. Vairuotojas visų važiavimų metu privalo dėvėti visą ekipiruotę, kurią reglamentuoja „Time Attack“ Techniniai reikalavimai.
- 7.22. Varžybų Vadovas gali pareikalauti vairuotojo prisistatyti medicininiam patikrinimui bet kuriuo etapo metu. Vairuotojas negali atsisakyti vykdyti šio nurodymo.
- 7.23. Nusižengęs dalyvis varžybų vadovo sprendimu gali būti: įspėjamas; jam gali būti anuliuojamas visas arba dalinis rezultatas; dalyvis gali būti šalinamas iš varžybų.
- 7.24. *Keleivį galima vežti PRO klasės automobilyje. Street klasės automobilyje keleivį galima vežti tik esant organizatoriaus leidimui. Aprangos, sėdynės ir diržų reikalavimai keleiviui yra tokie patys kaip vairuotojui. Automobilyje gali važiuoti tik vienas keleivis.*
- 7.25. Visi kiti iškilę klausimai yra sprendžiami teisėjų ir organizatorių sprendimu.
- 7.26. Protestų ir apeliacijų pateikimo tvarka vykdoma remiantis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso normomis.
- 7.27. *Griežtai rekomenduojama bent trys valandinės trukmės treniruotės prieš dalyvaujant varžybose.*
- 7.28. Degalai į visus automobilius gali būti pildomi tik kuro užpylimo zonoje (kaip pažymėta trasos plane).

- 7.29. Treniruotė ar kvalifikacija gali būti pertraukta tiek dažnai ir tokiam laikui, kuris yra būtinas trasai nuvalyti ar sutvarkyti. Po tokios pertraukos Varžybų Vadovas gali atisakyti prailginti treniruočių ar kvalifikacijos laiką.

8. Brifingas

- 8.1. Prieš Lenktynes vyks Varžybų direktoriaus rengiamas susirinkimas. Susirinkime privalo dalyvauti visi vairuotojai. Vairuotojas neatvykęs į susirinkimą gali būti pašalintas iš Lenktynių.

9. Rezultatų ir taškų skaičiavimas

- 9.1. Time Attack varžybose skaičiuojami: a) klasių dalyvių; b) komandinės įskaitos rezultatai.
- 9.2. Vedama metinė įskaita, kurioje sumuojami atskirose klasėse dalyvių bei metinė komandinė įskaita.
- 9.3. Dalyviai neprivalo dalyvauti visose sezono varžybose.
- 9.4. Komandinė įskaita. Komanda gali deleguoti savo atstovus kiekvienoje klasėje. Komandos narių kiekis neribojamas. Fiksuojamas aukščiausią vietą klasėje užėmusio komandos nario rezultatas grupių važiavimų metu. Skirtingų klasių komandos narių rezultatai sumuojami (*patarimas: paranku turėti bent po vieną komandos narį kiekvienoje klasėje*).

10. MICHELIN Cup

- 10.1. Sezono metu bus vedama MICHELIN Cup įskaita. Joje dalyvauja visi Time Attack dalyviai (tiek Street, tiek PRO) važiuojantys su Michelin gamintojo padangomis ir užsiregistravę į įskaitą prieš etapą.
- 10.2. Taškai skaičiuojami tokiu principu – dalyvis kaupia tiek taškų, kiek gauna savo klasėje.
- 10.3. Prizininkus lemia taškų suma po visų etapų metų gale.
- 10.4. Metų gale pirmos keturios vietos gauna po komplektą Michelin Sport Cup 2.

11. Taškų skaičiavimo lentelė

Vieta	Taškai klasėje	Komandos taškai
1.	10	10
2.	8	8
3.	7	7
4.	6	6
5.	5	5
6.	4	4
7.	3	3
8.	2	2
9.	1	1
10.	1	1
11.	1	1
12.	1	1

- 11.1. Dalyvis negauna taškų tuomet, kai savo eiga neįveikia nei vieno įskaitinio trasos rato.



12. Apdovanojimai

- 12.1. Nugalėtojai apdovanojami taurėmis ir prizais.
- 12.2. Visi dalyviai - prizininkai privalo dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje. Už nedalyvavimą apdovanojimų ceremonijoje dalyvis netenka teisės į prizus ir jo rezultatas anuliuojamas.
- 12.3. Prizinį fondą tiekia Michelin, Bosca, Wolf Oil Lubricants, Monster Energy.

