

AUTOPLUS FAST LAP - ŠERYKLA 2017

TAISYKLĖS

1. Apibrėžimas

1. „Autoplus Fast Lap - Šerykla“ - automobilių drifto treniruotė.
2. Treniruotėje dalyvauja iš anksto specialia tvarka internete užsiregistravę dalyviai.
3. Treniruotės organizatorius: VšĮ „Fast Lap Events“, Vilnius
puslapis <http://www.fastlap.lt>
facebook www.facebook.com/fastlap
e-mail serykla@fastlap.lt
instagram @fastlapracing

2. Autoplus Fast Lap - Šerykla 2017 kalendorius

- 2017 Gegužės 13 d. - Lietuva ([Nemuno žiedas](#))
2017 Rugsjūčio 26 d. - Lietuva ([Nemuno žiedas](#))

3. Registracija.

- 3.1. Išankstinė registracija internetu
- 3.2. Išankstinė registracija vyksta adresu: www.fastlap.lt/serykla
- 3.3. Išankstinės registracijos ir startinių mokesčių priėmimo terminas iki renginio savaitės pirmadienio 16:00 val.
- 3.4. Startiniai mokesčiai po išankstinės registracijos termino pabaigos negrąžinami.
- 3.5. Išankstinė registracija baigiama tik tuo atveju, kai dalyvis įvykdo šiuos veiksmus:
 - užpildo ir išsiunčia elektroninę dalyvio paraišką;
 - sumoka treniruotės dalyvio mokestį organizatoriau internetinėje svetainėje.
- 3.6. Organizatorius pasilieka sau teisę neregistruoti atitinkamų dalyvių be atskiro paaiškinimo.

4. Atsakomybė

- 4.1. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai susipažinimo su trasa ir treniruočių metu.
- 4.2. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa ir treniruočių metu tenka tiesioginiam kaltininkui.
- 4.3. Už nepilnamečio dalyvio saugumą atsako komandos vadovas, treneris, tėvai ir globėjai.

5. Automobiliai. Saugumo reikalavimai

1. Treniruotėje galima dalyvauti standartiniais ir sportiniais automobiliais.
2. Savadarbiu automobiliu ar vamzdelinės konstrukcijos automobiliu dalyvauti draudžiama.
3. Automobiliai gali turėti tik 4 ratus. Varantieji ratai turi būti galiniai, priekine ašimi ar visais ratais varomi automobiliai draudžiami.
4. Automobiliai gali turėti tik vieną variklį.
5. Automobilis privalo būti techniškai tvarkingas.
6. Tempimo kilpos yra privalomos. Jos turi būti priekyje ir gale. Jei tempimo kilpų nesimato, ant automobilio buferių privalo būti ryškios spalvos rodyklės, žyminčios tempimo kilpų vietą.
7. Visi laidai privalo būti apsaugoti nuo trumpo jungimosi. Laidai turi būti saugiai izoliuoti ir pritvirtinti
8. Priekinis ir galinis apšvietimas – standartinis. Žibintai gali būti pakeisti kitais, atliekančiais tą pačią funkciją. Galiniuose žibintuose privalomi posūkių signalai.
9. Kabrioletams yra privalomi saugos lankai už sėdynių galvos atlošų.
10. Sėdynės ir diržai tinkamai pritvirtinti.
11. Jei naudojamas „E85“ kuras, privalomas lipdukas „E85“ ant automobilio išorės, ties kuro užpylimo anga (rekomenduojama lipduką klijuoti abejuose automobilio pusėse ties kuro baku).
12. Visi daiktai esantys automobilio salone privalo būti gerai pritvirtinti.
13. Startinius numerius ir reklamą išduoda organizatorius. Jie yra privalomi.
14. Registracijos metu visi automobiliai pateikiami techninei apžiūrai.

6. Padangos

1. Padangų tipai ir išmatavimai neribojami.
2. Draudžiama naudoti žieminės dygliuotas padangas.

7. Dalyvių ekipiruotė

1. Šalmai, tinkamai pritvirtintos sėdynės ir diržai yra privalomi. Leistini automobiliniai (atviro ir uždaro tipo) bei motocikliniai (tik uždaro tipo) šalmai.
2. Rekomenduojami marškinėliai ilgomis rankovėmis, kelnės ilgomis klešnėmis ne sintetinės medžiagos. Uždari batai yra privalomi.
3. Rekomenduojama išštinė apranga: FIA homologaciją turintys kombinezonai arba kartingų sportinė apranga, šalmai, pirštinės, avalynė, apatinė apranga.

8. Tvarka trasoje

1. Vienu automobiliu gali naudotis neribotas dalyvių kiekis.
2. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nustatytam trasos judėjimui kryptimi.
3. Važiavimų metu galima važiuoti tik suformuotoje trasos trajektorijoje.
4. Vairuotojai privalo laikytis maksimalių atsargumo priemonių važiuodami į Pitlane. Automobilio greitis Pitlane zonoje negali viršyti einančio žmogaus greičio.
5. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš trasos ir treniruotės priežastimi.
6. Vairuotojas, norėdamas palikti trasą turi įsitikinti, kad nesukels pavojaus ir duoti įspėjimą ženkla, rodomą posūkio signalu.
7. Važiavimų metu bet kokia stūmimo pagalba automobiliui, esančiam trasoje, yra draudžiama.
8. Jei automobilis sustojo ar sugedo trasoje, teisėjai ar renginio trasos personalas gali nustumti jį į saugią vietą.
9. Vairuotojas negali atsakyti leisti stumti mašiną iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems.
10. Kai automobilis yra saugioje vietoje, jis gali būti remontuojamas (tik teisėjui leidus) ir vėliau gali grįžti į trasą.
11. Jei automobilis sustojo važiavimo metu, vairuotojas jį gali užvesti tik automobilio starterio pagalba. Bet kokias kitas užvedimo priemones galima naudoti tik automobiliui esant Pitlane. Padėti automobilį užvesti stumiant, gali tik teisėjai ar trasos darbuotojai.
12. Įvykus avarijai ar dėl gedimo sustojus automobiliui, vairuotojas automobilį trasoje privalo palikti su neutralia pavara. Išlipęs iš automobilio vairuotojas turi nedelsdamas palikti trasą, t.y. jis privalo pasitraukti iš trasos ribų į žiūrovams skirtą zoną ar į teisėjo nurodytą saugią vietą. Grįžti prie automobilio vairuotojas gali tik teisėjui leidus.
13. Vairuotojas visų važiavimų metu privalo būti prisisėgęs saugos diržus ir dėvėti apsauginį šalną.
14. Vairuotojai privalo griežtai laikytis visų teisėjų nurodymų ir vėliavų signalų.
15. Nusišengęs dalyvis treniruotės vadovo sprendimu gali būti šalinamas iš treniruotės.
16. *Keleivį galima vežti automobilyje su lankais, esant organizatoriaus leidimui. Aprangos, sėdynės ir diržų reikalavimai keleiviui yra tokie patys kaip vairuotojui. Tokiu atveju automobilyje gali važiuoti tik vienas keleivis.*
17. Visi kiti iškilę klausimai yra sprendžiami teisėjų ir organizatorių sprendimu.
18. Kuro užpylimas galimas tik tam skirtoje organizatoriaus pažymėtoje vietoje.